



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**



**LXXXI Reunión del Consejo
Directivo de la Federación
Interamericana de la Industria de
la Construcción (FIIC)**

**1 al 3 de Octubre de 2019
Santiago, Chile**

**Evolución de
la Economía
de los Países
Miembros de
la FIIC**

2018-2019



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN



Edición 2018-2019.

Evolución de la Economía de los Países Miembros de la FIIC 2018-2019.

Elaborado por el Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO) de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), para la Federación Interamericana de la Industria de la Construcción (FIIC).

ISBN en trámite.

Derechos Reservados © de esta edición, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción. Periférico Sur 4839, Colonia Parques del Pedregal, Delegación Tlalpan, C.P. 14010, Ciudad de México, México 2016.

Derechos Reservados © De las fotografías, sus autores.

Las imágenes, fotografías, tablas, gráficas y estadísticas mostradas en el presente material son para fines únicamente de carácter ilustrativo y referencial, para fines informativos.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta obra por cualquier medio, incluidos los electrónicos, sin autorización expresa de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción o de sus titulares correspondientes.



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019
CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

FEDERACIÓN INTERAMERICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN
COMITÉ EJECUTIVO

Ing. Gonzalo Delgado

PRESIDENTE

Ing. Roque Ardisson

PRIMER VICEPRESIDENTE

Ing. Enrique Pita

SEGUNDO VICEPRESIDENTE

Lic. Gustavo Arballo

SECRETARIO GENERAL

Ing. Alberto Ávila

SECRETARIO EJECUTIVO

PRESIDENTES DE LAS CÁMARAS DE LA CONSTRUCCIÓN AFILIADAS A LA FIIC

Abg. Julio Cesar Crivelli CÁMARA ARGENTINA DE LA CONSTRUCCIÓN	Ing. Franklin Pérez Jordán CÁMARA BOLIVIANA DE LA CONSTRUCCIÓN	Ing. José Carlos Martins CÁMARA BRASILEÑA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN
Dr. Juan Martín Caicedo CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA	Dra. Sandra Forero CÁMARA COLOMBIANA DE LA CONSTRUCCIÓN	Ing. Esteban Acón CÁMARA COSTARRICENSE DE LA CONSTRUCCIÓN
Ing. Patricio Donoso CÁMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCIÓN	Ing. Carlos Reppetto Carrillo FEDERACIÓN ECUATORIANA DE CAMARAS DE LA CONSTRUCCIÓN	Lic. Javier Ruiz Asmar CÁMARA GUATEMALTECA DE LA CONSTRUCCIÓN
Ing. Juan Carlo Sikaffy CÁMARA HONDUREÑA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN	Ing. Eduardo Ramírez Leal CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN	Ing. Leslie Martínez CÁMARA NICARAGÜENSE DE LA CONSTRUCCIÓN
Ing. Héctor Ortega S. CÁMARA PANAMEÑA DE LA CONSTRUCCIÓN	Ing. José Luis Heisecke CÁMARA PARAGUAYA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN	Ing. Humberto Martínez Díaz CÁMARA PERUANA DE LA CONSTRUCCIÓN
Arq. Giuseppe Angelucci CÁMARA SALVADOREÑA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN	Ing. Diego O'Neill CÁMARA DE LA CONSTRUCCIÓN DEL URUGUAY	Ing. Mauricio Brin Laverde CÁMARA VENEZOLANA DE LA CONSTRUCCIÓN



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019
CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

ÍNDICE

Tema	Página
· Economía Mundial	4
· Argentina	12
· Bolivia	19
· Brasil	27
· Chile	33
· Colombia	39
· Costa Rica	47
· Ecuador	53
· El Salvador	61
· Guatemala	67
· Honduras	72
· México	79
· Nicaragua	87
· Panamá	93
· Paraguay	101
· Perú	107
· República Dominicana	114
· Uruguay	121
· Venezuela	128
· Anexo Estadístico de los Países Miembros de la FIIC	133
· Índice Global de Competitividad	142
· Referencias Electrónicas	144
· Bibliografía	149

Economía Mundial

Indicador	2017	2018	2019*
PRODUCCIÓN			
PIB (en trillones de US\$)	80.145	84.740	87.265
PIB (variación real anual)	3.8	3.6	3.3
Inflación (variación % anual)	3.3	3.7	3.8
Población (millones de personas)	7,382	7,462	7,545
PIB Per Cápita (US\$)	5,452	5,687	5,779
SECTOR EXTERNO			
Cuenta Corriente (en mmd)	414	348	154
Exportaciones (variación % anual)	5.4	3.5	2.9
Importaciones (variación % anual)	5.4	3.5	3.2

mmd: Millones de dólares

mmd: Miles de millones de dólares

*Estimación Fondo Monetario Internacional (FMI), World Economic Outlook Database Abril 2019

Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO) con datos del FMI

Panorama General de la Economía Mundial

2019 ha sido un año complicado para el crecimiento económico a nivel mundial, las políticas proteccionistas de Estados Unidos, Europa y tensiones internas, fomentan la imposición de aranceles a las importaciones procedentes de países como China, la Unión Europea, México y Canadá (entre otros países), han mermado la confianza de los inversionistas y frenado la actividad productiva de la mayoría de las economías, tanto de los países avanzados como de las economías emergentes.

Las expectativas para el crecimiento mundial han disminuido y de hecho esta tendencia se ha observado desde 2017 (casualmente primer año de gobierno de Donald Trump) cuando inició con la política proteccionista en afán de impulsar la dinámica de la economía estadounidense para el impulso de la economía de los Estados Unidos.

En este contexto los inversionistas han preferido permanecer cautelosos, en espera de la definición de las políticas mundiales.

Después de haber registrado una reducción en el ritmo de crecimiento de actividad económica mundial durante 2018 (3.6%) con relación a lo observado en 2017 (3.8%), en el primer semestre de 2019 se observó una desaceleración aún mayor.

Las tensiones comerciales van en aumento ya que durante el primer semestre de 2019 algunas de las principales economías como Estados Unidos, Alemania China (Gráfico 1) registraron caídas en su ritmo de crecimiento. El mesurado crecimiento de la actividad económica, principalmente en las economías avanzadas, ha estado determinada fundamentalmente por el deterioro de la inversión, la producción industrial y el comercio.

Gráfico 1

Crecimiento Económico de las Principales Economías del Mundo

(Var porcentual real anual)

	2018	2019
China	6.6	6.2 (II T)
India	7.1	6.0 (I T)
Estados Unidos	2.9	2.1 (II T)
Corea	2.7	2.1 (II T)
Chile	4.0	2.0 (II T)
Francia	1.7	1.3 (II T)
Canadá	1.9	1.3 (I T)
Reino Unido	1.4	1.2 (II T)
Japón	0.8	1.1 (II T)
Rusia	2.3	0.6 (I T)
Brasil	1.1	0.4 (II T)
Sudáfrica	0.8	0.0 (I T)
Alemania	1.5	-0.1 (II T)
Italia	0.9	-0.1 (II T)
México	2.0	-0.8 (II T)
Turquía	2.6	-1.4 (II T)
Argentina	-2.5	-6.4 (I T)
Promedio	2.2	0.9

Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO) con datos de Expansión Data.com



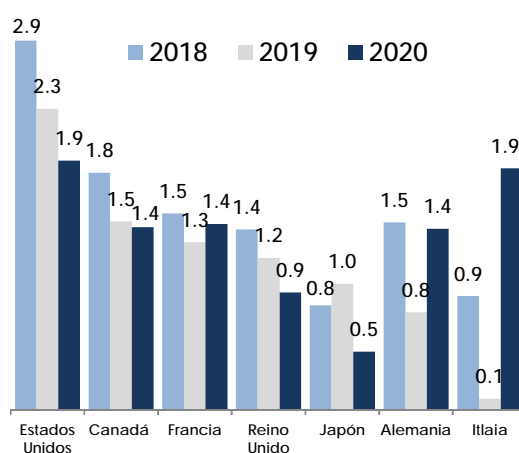
EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

En este contexto, los pronósticos de crecimiento de analistas y organismos internacionales como las del Fondo Monetario Internacional (FMI) indican que los pronósticos de crecimiento para la economía mundial en 2019 y 2020 se han revisado a la baja, reflejando un menor ritmo de la actividad económica esperado tanto para las principales economías avanzadas como para algunas emergentes (Gráfico 2).

Gráfico 2

Crecimiento Economías Avanzadas
(Var porcentual real anual)



Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO) con datos del Fondo Monetario Internacional (FMI), World Economic Outlook Database Abril 2019.

Si bien algunos de los riesgos para el crecimiento de la economía mundial se han moderado recientemente, como resultado, entre otros factores, de la aplicación de políticas monetarias más relajadas por parte de los bancos centrales de las principales economías avanzadas y al anuncio de nuevas medidas fiscales y monetarias por parte de China (depreciación de su moneda), los peligros para 2019 y 2020 continuarán presentes. En este contexto, destacan los efectos que pudieran tener los resultados de las elecciones en los Estados Unidos en 2020 y el reciente agravamiento en las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China y la posibilidad de que éstas se extiendan a otras regiones.

También sobresalen los riesgos de que la debilidad de algunas de las principales economías se extiendan más de lo anticipado; de que tengan lugar nuevos episodios de volatilidad en los mercados financieros internacionales; y de que se intensifiquen algunos riesgos políticos y geopolíticos. También la posibilidad de un contagio por la situación de la economía Argentina y Venezolana al resto de los países del área latinoamericana permanecen presentes.

Actividad económica mundial

En Estados Unidos (principal economía mundial) la actividad económica se desaceleró a tasa anual de 2.1% durante el segundo trimestre de 2019, después de haber registrado un crecimiento de 2.4% durante el primer trimestre de 2019 y de 2.9% anual en 2018. La desaceleración se debe a una demanda interna más moderada, reflejando un relajamiento del gasto en consumo privado y de la inversión fija de los negocios. Para el mediano plazo, se espera que se continúe con la moderación del crecimiento económico a medida que se desvanezcan los efectos del estímulo fiscal implementado en diciembre de 2017.

Por su parte, la producción industrial de los Estados Unidos registró un nulo crecimiento de (0.0%) en el mes de junio de 2019 a tasa anual contra el mismo mes del año previo. Este desempeño se debió a la debilidad generalizada de la actividad manufacturera, la cual continuó mostrando los efectos de un dólar apreciado y del estrechamiento de la demanda externa. Dicha debilidad se manifestó en el mes de junio de 2019, al registrar la industria manufacturera un crecimiento marginal de 0.4% a tasa anual. Asimismo, la disminución en el Índice de Suministro Manufactureros (ISM, por sus siglas en inglés) apunta a que esta tendencia en las manufacturas pudiera extenderse en los próximos meses.



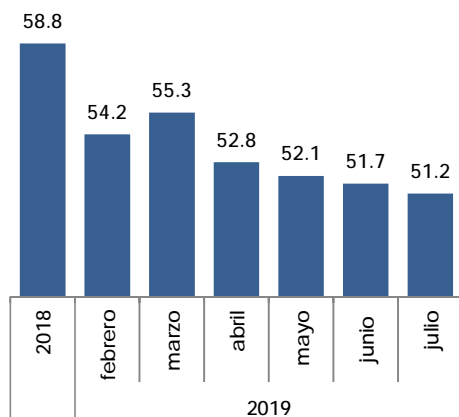
EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Gráfico 3

Índice de Suministros

Manufactureros en Estados Unidos



Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO) con datos del U.S. Department of Treasury

De igual manera el uso de la capacidad instalada por el sector manufacturero ha disminuido de 76.3% en febrero de 2019 a 75.9% en junio.

Dados los incentivos fiscales aplicados por el gobierno estadounidense a principios de 2018 y a las medidas proteccionistas para proteger su mercado interno, el mercado laboral de los Estados Unidos se ha fortalecido al registrar una disminución gradual de su tasa de desempleo, desde el 4.1% registrado en 2017 a un 3.7% en julio de 2019. En este contexto, los salarios también mantuvieron un crecimiento gradual, al incrementarse a una tasa anual de 3.4% en promedio en el primer trimestre del año, ritmo similar al del trimestre previo.

Mientras la economía estadounidense mantenga un mercado interno sano y fortalecido, los temores de una recesión deberán postergarse o disiparse.

Por otra parte, en la zona euro, el crecimiento del PIB mantiene una tendencia a la baja, al pasar de un crecimiento anual de 1.9% en 2018 a 1.1% el segundo trimestre de 2019, reflejando la caída de la economía alemana y la incertidumbre que genera la salida de la Gran Bretaña de la Unión Europea. Lo anterior se

conjugó con la debilidad en la demanda externa en particular, la producción manufacturera en Alemania continuó mostrando una clara desaceleración al registrar una contracción de (-) 0.1 en su PIB durante el segundo trimestre de 2019. La principal causa del mal desempeño de la economía alemana es la guerra comercial entre Estados Unidos y China, que daña el rendimiento de su sector exportador y de su industria manufacturera, así como la desaceleración del crecimiento global. La industria automotriz, principal empleador y exportador alemán, tampoco atraviesa por un buen momento.

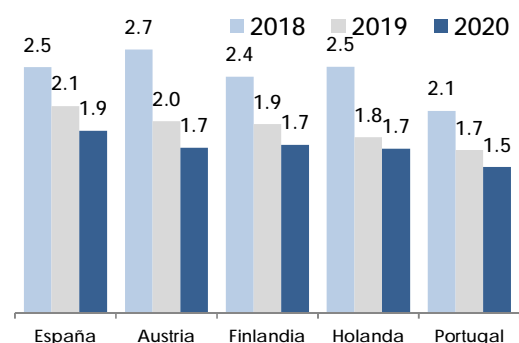
La incertidumbre sobre la resolución del Brexit tras el nombramiento de Boris Johnson como primer ministro británico, ha impactado la economía británica, la tasa de crecimiento del Reino Unido frenó a 1.2% en el segundo trimestre de 2019 contra el 1.4% registrado en 2018.

Además de Alemania, también Suecia se contrajo un (-) 0.1% en el segundo trimestre de 2019 contra el trimestre previo, mientras que Polonia (0.8%), Portugal (0.5%), España (0.5%), Holanda (0.5%), Bélgica y Francia con 0.2% cada uno, redujeron su ritmo de crecimiento.

Gráfico 4

Crecimiento Países Zona Euro

(Var porcentual real anual)



Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO) con datos del Fondo Monetario Internacional (FMI), World Economic Outlook Database April 2019.



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Adicionalmente, los indicadores del FMI, sugieren que la debilidad de algunas economías europeas podría extenderse al 2020.

Por otra parte, la región asiática se ha convertido en la zona con el mayor dinamismo económico del mundo. Por lo general, los países integrantes de esta región suelen crecer el doble que la media mundial (excepto Japón, que se encuentra en períodos recesión-deflación recurrente desde los años 90). India, además, se ha unido a China como el principal impulsor de la economía asiática, además otras economías menos desarrolladas, como Vietnam, Filipinas e Indonesia también han logrado consolidar su crecimiento económico con tasas anuales de alrededor del 5 al 6%.

A pesar de que la India crece actualmente a tasas superiores al 7% anual, China es la segunda economía del mundo por el tamaño de su mercado, sin embargo, en la actual situación de guerra comercial con los Estados Unidos, le está restando dinamismo al desempeño económico lo que de acuerdo con especialistas económicos podría ubicarlo por primera vez en más de 20 años por debajo del límite establecido de 6% anual.

La desaceleración en Japón hará que el crecimiento de su PIB se ubique en 1.0% durante 2019 de acuerdo con cifras del FMI.

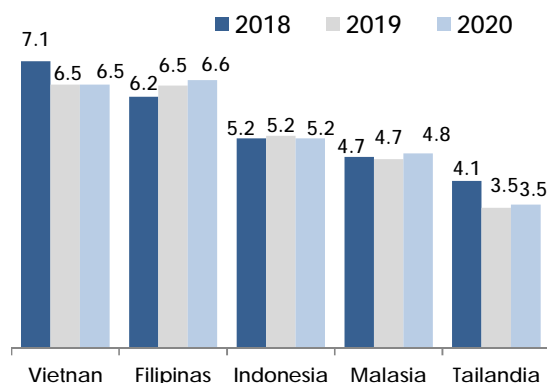
El crecimiento económico de los países en desarrollo de la región asiática será de un 6.0% en promedio durante 2019 y 2020, según las estimaciones de FMI.

Las perspectivas son un poco más moderadas con respecto al ejercicio anterior, donde estos países lograron un crecimiento promedio del 6.3% por ciento, debido al retroceso global y la gradual desaceleración de China, apunta el organismo internacional en un comunicado.

De acuerdo con cifras de FMI, los países en desarrollo de Asia superaron relativamente bien el periodo de

volatilidad de los mercados en 2019, por sus políticas efectivas, economías diversificadas y tipos de cambio flexibles, entre otros factores.

Gráfico 5
Crecimiento Países Zona Asiática
(Var porcentual real anual)



Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO) con datos del Fondo Monetario Internacional (FMI), World Economic Outlook Database Abril 2019.

Conforme a datos del FMI, Vietnam (6.5%), Filipinas (6.5%), Indonesia (5.2%), Malasia (4.7%) y Tailandia (3.5%) serán de las economías medianas que tendrán un vigoroso crecimiento en 2019.

Para el crecimiento de las economías más pequeñas de Asia, también se tienen estimaciones favorables en 2019, como ejemplos: Laos con un crecimiento de 6.7% y Mongolia con 6.3%, a raíz de sus inversiones en proyectos de infraestructura; y Birmania con un crecimiento de 6.5%, por sus reformas estructurales y política fiscal expansionista.

El crecimiento constante que ha registrado los países de la región en los últimos años debería reducir aún más la pobreza, que ya se encuentra en mínimos históricos. Y que de acuerdo con el FMI para 2021 se espera que la pobreza extrema quede por debajo del 3% por ciento de la población.

Si bien las perspectivas económicas continúan siendo positivas, la región sigue enfrentándose a fuertes presiones que comenzaron en 2018 y se cuentan



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

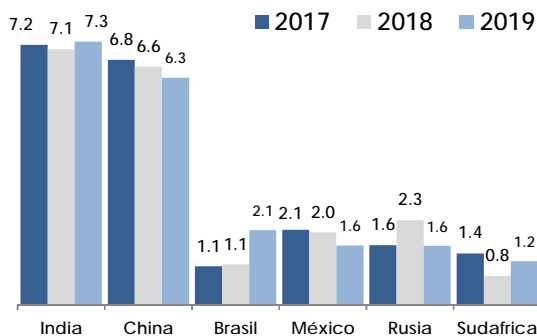
factores de incertidumbre como, una desaceleración de China más rápida de lo previsto, una moderación de las economías más avanzadas o las tensiones comerciales no resueltas.

El Banco Mundial aporta una serie de medidas de respuesta a corto y medio plazo contra estos escenarios desfavorables como: incrementar la productividad e incentivar la competitividad, además de crear un entorno que favorezca las inversiones del sector privado.

Por otra parte, algunas economías emergentes, como Rusia, Hungría, Rumania, India, Taiwán y Sudáfrica, continuaron moderando su ritmo de crecimiento e incluso algunas de ellas se contrajeron. Para los próximos años, se prevé un ligero repunte del crecimiento de las economías emergentes, en respuesta al continuo proceso de recuperación de economías como Brasil e India y la persistencia de los efectos de la recesión económica que Argentina y Turquía han enfrentado desde 2018. Y se tienen serias dudas sobre su recuperación en un corto plazo agravadas por la incertidumbre política, lo que se ha traducido en nuevos episodios de extrema volatilidad en sus mercados financieros.

Gráfico 6

Crecimiento Economías Emergentes (Var porcentual real anual)



Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO) con datos del Fondo Monetario Internacional (FMI), World Economic Outlook Database April 2019.

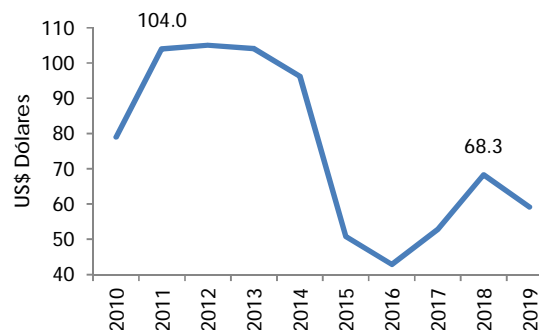
En el caso de China, si bien se prevé que continúe desacelerándose gradualmente, las expectativas de crecimiento de esa economía para lo que resta del año han mejorado moderadamente respecto a lo que se anticipaba hace unos meses, como resultado de las medidas de estímulo implementadas por su gobierno. No obstante, el reciente incremento en las tensiones comerciales con Estados Unidos pudiera afectar el desempeño de esa economía.

Precios mundiales

Derivado al desaceleramiento de la economía mundial, los precios internacionales de las materias primas registraron, en general, una tendencia a la baja durante el primer semestre 2019. En particular, los precios del petróleo los cuales han registrado una caída durante los primeros meses de este año, revirtiendo parcialmente la disminución observada durante la segunda mitad de 2018 (Gráfica 8).

Gráfico 7

Precio promedio, Petróleo Crudo: Brent, West Texas Intermediate, Dubai Fateh (Dólares por barril)



Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO) con datos del World Economic Outlook Database April 2019

Esto debido fundamentalmente a la menor demanda de crudo y al escalamiento de las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China contribuyó a un fuerte ajuste a la baja de los precios del crudo. En este contexto, a pesar de que ante el menor crecimiento



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

podiese esperarse una demanda más moderada, persiste una elevada incertidumbre sobre la trayectoria futura de los precios del petróleo.

Gráfico 8

Precio Promedio del Barril de Petróleo
(Dólares por Barril)

Año	West Texas International	Brent
2010	79.55	80.35
2011	95.05	110.88
2012	94.18	111.55
2013	98.02	108.68
2014	92.85	99.37
2015	48.80	53.57
2016	43.47	45.10
2017	52.64	55.67
2018	65.06	71.19
2019	57.87	65.15

Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO) con información del U.S. Energy Administration Short-Term Energy Outlook - August 2019.

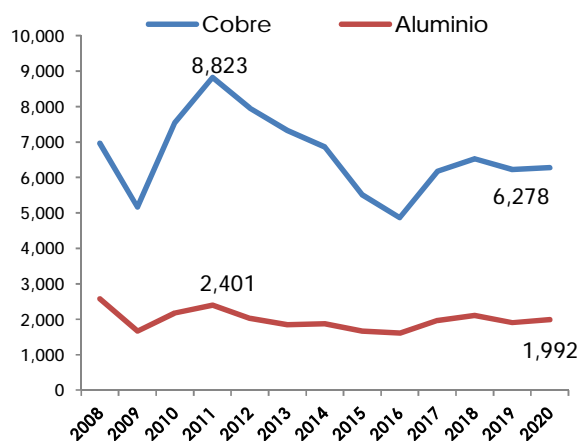
Las políticas de producción que adopten los países miembros de la OPEP, en particular Arabia Saudita, los riesgos geopolíticos en diversas regiones productoras y la evolución de la producción de crudo proveniente de fuentes alternas (en Estados Unidos), junto con el comportamiento de la demanda mundial de petróleo, pudieran tener un impacto significativo en el balance entre la oferta y la demanda de petróleo en los próximos meses. Hasta ahora, estos riesgos se han reflejado en una caída en los futuros del precio del petróleo (tal como el denominado WTI, por sus siglas en inglés), los cuales pasaron de cerca de 61 dólares por barril al cierre de 2019 a alrededor de 54 dólares al cierre de 2022.

Por su parte, los precios de los metales industriales aumentaron a principios del año, debido al anuncio de nuevas medidas de estímulo fiscal y monetario en China para evitar una marcada

desaceleración en ese país, así como a los avances que se habían alcanzado en las negociaciones comerciales entre China y Estados Unidos. Por último, los precios de los granos disminuyeron, durante el trimestre, debido al aumento en su oferta mundial por las condiciones climatológicas favorables para su cultivo.

Gráfico 9

Precio promedio del Cobre y Aluminio
en los mercados Internacionales
(Dólares por tonelada)



Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO) Fondo Monetario Internacional (FMI), World Economic Outlook Database Abril 2019.

Sector de la Construcción

Tras una década de crecimiento a nivel mundial, el sector de la construcción empieza a dar señales de desaceleración. La correlación entre la economía local y mundial, y el sector es estrecha, ya que esta última representa 10% de la actividad económica, según el *reporte Global Construction: Soft Landing with a Loose Seatbelt*, publicado en diciembre de 2018, donde se analizan datos de 70 países.

Los analistas alertan que el sector es un buen candidato para ser la mayor víctima de una nueva crisis económica mundial.

Los ciclos de construcción se miden en periodos de ocho años y consisten en cuatro fases: repunte,



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

pico, desaceleración y depresión.

En 2019, el crecimiento se sitúa en +3.0%, un descenso comparado con 2018, cuando estableció un +3.5 por ciento.

"El ciclo actual, fijado entre 2008 y 2018, ya ha sobrepasado la fase positiva. En Europa, en particular, el sector presenta su segundo ciclo más fuerte desde la década de 1980, superando al PIB (Producto Interno Bruto), gracias al segmento residencial, que ha gozado de gran liquidez y tipos de interés poco elevados".

Los mercados emergentes son los responsables del crecimiento de la última década, con un aumento de 57%, mientras que los países desarrollados no han recuperado los volúmenes previos a la última crisis del sector. En términos económicos, la economía global ha alcanzado su tope estimado de +3.1%, porque la aceleración producida en la segunda mitad de 2018 fue superior a la esperada.

"La desaceleración debería continuar en 2019, ya que el crecimiento es menor en la eurozona y el entorno negativo prevalece en Estados Unidos y China, especialmente la incertidumbre sobre los aranceles", plantea el estudio.

En general, se esperaría un crecimiento de 2.9% del PIB global para este año, que es el más bajo desde 2016. "En este entorno, los bancos centrales están siendo más flexibles, lo que es un factor de apoyo para los costos bancarios de compañías y familias", indica el estudio.

El análisis subraya que el sector de la construcción no se preparó para un escenario de desaceleración y el apalancamiento financiero (que consiste en utilizar algún mecanismo como la deuda para aumentar la cantidad de dinero destinada a una inversión), es fundamental, aplicar y mejorar la disciplina de pagos a clientes es otra estrategia importante.

Uno de los mercados que había experimentado mayor desarrollo en las últimas décadas y que ha visto frenada

su actividad es Dubái. Según su centro de estadísticas, la industrias de la construcción y la inmobiliaria representaron el 13.3% del PIB, y en 2018 el sector cayó 24%, con retrasos de 76% en la finalización de proyectos.

Otras geografías que están sufriendo las consecuencias son China, que está experimentando un alto riesgo de liquidez, la Unión Europea o Rusia y Turquía, afectados en este caso por conflictos geopolíticos, según el International Construction Market Survey 2019, de Turner and Townsend.

Claudio Raddatz y Nico Valckx, economistas y autores del blog Diálogo a fondo, publicado en el sitio web del Fondo Monetario Internacional, afirmaron en abril de 2019 que existe un fuerte vínculo entre los precios de la vivienda, el sistema financiero y la economía, ya que la construcción y el gasto relacionado representan una sexta parte de la economía de Estados Unidos y de la Eurozona.

"Descensos importantes de los precios de la vivienda están vinculados a contracciones económicas y riesgos para la estabilidad financiera, ya que más de dos tercios de las crisis financieras de las últimas décadas estuvieron precedidas de un ciclo de auge y caída de los precios de la vivienda", exponen.

La estimación de estos expertos señala una probabilidad de 31% de que se produzca una crisis financiera dos años después de la baja de precios de los hogares en las economías avanzadas, y una probabilidad de 10% en los mercados emergentes.

Como medidas preventivas, sugieren endurecer las políticas de regulación financiera cuando la economía es sólida y el mercado está en auge, restringiendo el importe de los préstamos hipotecarios a un porcentaje del valor de la propiedad y limitando el importe de los pagos hipotecarios mensuales a un porcentaje del ingreso.

En 2017 el sector de la construcción a nivel mundial facturó US\$4.4 trillones de



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

dólares y su estructura por países es la siguiente: Estados Unidos con el 17.4% del valor total del sector, China con el 13.7%, Japón con el 7.9%, Alemania con el 4.0%, España con el 3.9%, Francia con el 3.6%, Reino Unido con el 3.2% y el resto de los países con el 46.3%. Según el estudio Global Construction Perspectives, esta composición cambiará en 2020 dejando a China como el país que más aporta al valor mundial de la construcción, seguido de Estados Unidos, la India, Japón, Corea del Sur, Alemania y Reino Unido.

El sector de la construcción a nivel mundial se encuentra ante un mercado en contracción y solo podrá salir adelante adoptando y adaptando a sus procesos constructivos las innovaciones tecnológicas que le permitan ser más competitivos y eficientes.

Dentro de los factores positivos se encuentran:

- La actividad económica mundial con potencial de crecimiento.
- Disminución de tasas de interés.
- Se mantienen los niveles de empleo en lenta recuperación.

Por otra parte los factores negativos:

- Inestabilidad financiera.
- Incertidumbre.
- Desaceleración de las economías de los países industrializados.



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Argentina



Indicador	2016	2017	2018	2019/*
PRODUCCIÓN				
PIB (en mdd) /1	557	643	518	478
PIB (variación real anual) /1	-2.1	2.7	-2.5	-1.2
PIB Per Cápita (en dólares) /1	12,773	14,588	11,627	10,604
PIB de la Construcción (variación real anual) /2	-14.2	13.6	1.4	-6.8
Part. % del PIB de la Construcción en el PIB total	4.6	4.9	4.0	4.0
Inflación (variación % anual) /1	n/a	24.7	47.6	30.5
Población (millones de personas) /1	43.6	44.1	44.6	45.1
Tasa de Desempleo (% anual) /1	8.5	8.4	9.2	9.9
SECTOR EXTERNO				
Cuenta Corriente (en mdd) /1	-15.1	-31.6	-27.7	-3.8
Exportaciones (en mdd) /3	57,879	58,621	61,620	25,517
Importaciones (en mdd) /3	55,911	66,930	65,443	20,989
Saldo Balanza Comercial (en mdd) /3	1,968	-8,308	-3,823	4,528
Remesas (en mdd) /1	392	450	493	n.d.
Inversión Extranjera Directa (en mdd)	3,260	11,517	12,162	n.d.
Reservas Internacionales (en mdd)	38,415	55,314	66,222	n.d.
Deuda Externa Bruta (en mdd)	190,200	214,900	261,949	275,828
Tipo de cambio promedio (m.n./dólar)	14.8	16.6	28.1	42.3

mdd: Millones de dólares

*Estimación del World Economic Outlook Database, Abril de 2019, FMI.

n.d No disponible

Las cifras de Exportación, Importación y Balanza Comercial son al mes de Junio de 2019.

Fuente: 1/World Bank, 2/ Instituto Nacional de Estadística y Censos de la República Argentina INDEC. 3/ Comtrade

Actividad Productiva

En 2018 el desequilibrio en la balanza de pagos y la presión de la deuda externa argentina, impactó negativamente el tipo de cambio,

los mercados reaccionaron con una contracción en los ingresos de capital y de inversiones, apreciándose el dólar estadounidense contra el peso argentino en un 69.2% durante 2018, generando graves problemas de liquidez para el país, además de mermar la confianza en los mercados financieros internacionales sobre la estabilidad de la economía argentina y su capacidad para enfrentar sus obligaciones.

Durante 2018, la economía Argentina registró una contracción de (-) 2.5% en su PIB, resultado similar a las caídas observadas en 2014 (-) 2.5% y 2016 (-) 2.1%.

Para hacer frente a esta complicada situación a mediados 2018, Argentina implementó una serie de reformas (para un crecimiento sostenible e inclusivo) tributarias, y fiscales, así como también leyes de competencia, y también retomó una agenda muy activa en política internacional.

Asimismo, el presidente Mauricio Macri, anunció la concesión de un préstamo del Fondo Monetario Internacional por 57 mil millones de dólares a Argentina en mayo de 2018, con el fin de hacer frente a las obligaciones a corto plazo del gobierno argentino y contener la fuerte devaluación de peso.

Durante 2019 el contexto económico del país continúa siendo volátil dada la incertidumbre generada por los resultados de las elecciones presidenciales lo que a su vez aumentó la inestabilidad en los

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

mercados financieros sobre la futura dirección de la política macroeconómica del ganador de las elecciones llevando a cotizar al dólar a 57 pesos a finales de agosto.

En agosto de 2019, se celebraron las elecciones Primarias, Abiertas, Simultáneas y Obligatorias (PASO), que permitieron efectuar un sondeo real de cara a las generales del 27 de octubre. Los comicios dieron el triunfo a Alberto Fernández por encima de Mauricio Macri.

El resultado dio paso a un desplome del peso argentino de casi 30% (pasando en apenas unas horas, de 47 a casi 60 pesos), la bolsa perdió en una sola jornada el 38% de su valor, la segunda mayor caída en la historia de los mercados y un aumento en la inflación.

El desafío ahora es detener la fuga de capitales, la depreciación de la moneda, la aceleración de la inflación y la caída de la actividad económica provocada por los resultados electorales. A lo cual el presidente Macri anunció algunas medidas, como la exención de impuestos, congelación en el precio de los combustibles y el endurecimiento de las condiciones monetarias, por parte del Banco Central.

Precios

De acuerdo con el Ministerio de Economía y Finanzas Públicas de la Argentina, la inflación en 2018 fue de 47.6% y se espera que en 2019 llegue del 30% al 50%. El incremento en 2018, se explica los aumentos registrados por sector. El sector transporte en 66.8% (impulsado por el incremento en tarifas), comunicación (55.3%) y alimentos y bebidas con 51.2% (por el impacto de la devaluación) fueron los sectores más sensibles. Los restantes sectores observaron inflaciones de alrededor de 50%: equipamiento y mantenimiento del hogar con 50% (que tiene mucho componente importado), y salud con 50.2%.

El pronóstico de los analistas para el primer semestre de 2019 estima que se

continuará con la inercia inflacionaria de 2018 y con el aumento en tarifas de transporte, agua, luz y gas. Por lo que se tendrá que de acuerdo a las estimaciones de especialistas, será en 2024 cuando se recuperen los niveles de bienestar que prevalecían en 2017.

La inflación estará determinada por la evolución del tipo de cambio y las de políticas macroeconómicas que se apliquen.

Empleo

La creación de puestos de trabajo tiene un escaso potencial de crecimiento y aportan poco a la productividad. Durante 2018, la tasa de desempleo con relación a la Población Económicamente Activa (PEA), fue de 9.2% del total y el sector privado perdió 191,300 empleos.

La tasa de empleo se mantuvo constante, pero se incorporó fuerza de trabajo haciendo que los ingresos reales se deterioraron, esta caída de los ingresos reales del trabajo se mantuvieron en los primeros meses de 2019. De acuerdo con la OIT durante 2019 se incrementará el nivel de desempleo del 9.2% al 10%.

Comercio Exterior

En 2018 Argentina alcanzó un déficit comercial de 3 mil 823 millones de dólares, por lo que el sector externo argentino continuó siendo deficitario agravando los efectos de la recesión, y presionando el tipo de cambio.

El aumento de 5.1% en las exportaciones y la reducción (-) 2.2% de las importaciones explican el déficit comercial.

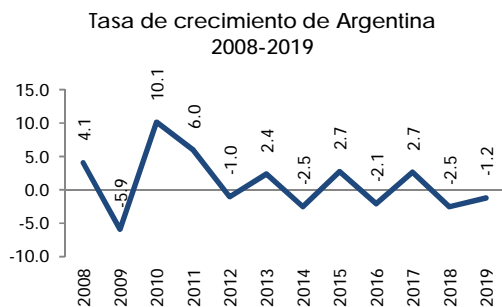
Durante los cinco primeros meses de 2019 los principales productos de exportación, fueron productos agrícolas (ventas de semillas y frutos oleaginosos; cereales; grasas y aceites; y carne) con esto se espera que los precios de estos productos se mantengan estables, mientras que importaciones cayeron principalmente, la de vehículos; combustibles minerales, aceites minerales y



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

productos de su destilación; máquinas, aparatos y material eléctrico y fundición, hierro y acero.



Fuente: CEESCO con información del FMI, World Economic Outlook Database, April 2019

El intercambio comercial con el Mercosur (principal socio comercial de Argentina), arrojó en mayo de 2019 un saldo negativo de (-) 234 millones de dólares. Las exportaciones alcanzaron 1 mil 010 millones de dólares; siendo (-) 4.1% inferiores a las de mayo de 2018 (-) 43 millones de dólares), el 80.2% de las exportaciones al Mercosur fueron destinadas a Brasil; 9.4% a Uruguay; 8.1% a Paraguay; y 2.2% a Venezuela.

A su vez las importaciones desde el Mercosur alcanzaron 1,244 millones de dólares; 33.8% inferiores a las del mismo mes del año anterior (-636 millones de dólares).

En Mayo el intercambio comercial con la Unión Europea registró un saldo negativo de 64 millones de dólares. Las exportaciones alcanzaron 739 millones de dólares, registrando una caída de 20.3% en relación con el mismo mes del año anterior (-188 millones de dólares).

Las importaciones desde la Unión Europea alcanzaron en mayo 803 millones de dólares, una baja de 22.3% respecto al mismo período del año anterior (-230 millones de dólares).

El intercambio comercial con TLCAN (T-MEC) registró en Mayo un saldo negativo de (-) 234 millones de dólares. Las exportaciones alcanzaron 525 millones de dólares, con un alza respecto de Mayo de 2018 de 13.6% (63 millones de dólares). Mientras que las importaciones alcanzaron 759 millones

de dólares. Disminuyeron 21.3% (-206 millones de dólares) respecto al mismo periodo del año anterior.

Inversión

De acuerdo con el Centro de Estudios Para América Latina (CEPAL), en 2018 las entradas de IED en la Argentina totalizaron 11.873 millones de dólares, un 3,1% más que en 2017, lo que posicionó al país como el tercer mayor receptor después de Brasil y México. Cabe destacar que los flujos se normalizaron a partir de 2017, después de los niveles atípicos registrados en el periodo 2012-2016. En particular, durante el periodo 2012-2015 rigieron un conjunto de regulaciones a la salida de divisas que impulsaron la reinversión de utilidades y retrajeron la participación de aportes de capital. Luego, en 2016, a partir del levantamiento de las regulaciones cambiarias, la IED registró un bajo nivel debido a la cancelación neta de la deuda con matrices y filiales (entre otros motivos, por la regularización de deudas por servicios), y a la caída de la reinversión de utilidades.

El aumento registrado en 2018 se explicó en mayor medida por aportes de capital, que aumentaron un 66,4% y representaron el 27% de los flujos de IED. La reinversión de utilidades fue el principal componente (61% de los flujos totales) y se mantuvo en un nivel similar al de 2017 (solo varió un 0.8%). Por su parte, los préstamos entre compañías se redujeron (-41.2%), en el marco del mayor costo de financiamiento internacional.

Industria de la Construcción

De acuerdo al Instituto Nacional de Estadística y Censos de la República Argentina (INDEC) En 2018, la Industria de la construcción aportó el 4% del PIB Nacional argentino y su facturación anual registró un crecimiento de 1.4% en términos reales con relación a 2017.

En 2018 los puestos de trabajo registrados por la actividad de la construcción presentaron un



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

incremento de 2.7% respecto al 2017 (esto significó 444,467 puestos de trabajo superior).

Al primer semestre de 2019 la industria de la construcción argentina registró una contracción de (-) 6.8% con relación al mismo período de 2018, impactando negativamente la demanda de materiales e insumos de la construcción entre los que destacan: pisos y revestimientos cerámicos, asfalto, placas de yeso, acero y hierro redondo pesaron en la desaceleración del inicio de obras.

La construcción genera empleo de manera rápida y mueve la cadena de consumo. Su disminución afecta en demasía a este sector. Para el mes de mayo los puestos de trabajo generados tuvieron una caída de (-) 2.2% (444,942 en mayo de 2019 y 451,985 en mayo de 2018) 7 mil 043 puestos menos.

La superficie construida registrada por los permisos de edificación otorgados para la ejecución de obras privadas, en una nómina representativa de 60 municipios registró en el mes de junio de 2019 una reducción de 13.7% con relación al mes anterior.

Por su parte, con respecto al mismo mes del año anterior, el dato de junio registró una baja de 21.7%.

Por su parte, de acuerdo a los resultados de una encuesta realizada por el INDEC, los empresarios del sector manifestaron su escepticismo acerca de la evolución del sector construcción en lo que resta de 2019 y 2020. Entre los que se dedican a las obras privadas, el 40.5% prevé que el nivel de actividad del sector no cambiará durante los próximos meses, mientras que 38.1% estimó que disminuirá y 21.4%, que aumentará. También, de las empresas dedicadas a la obra pública, 45.9% opinó que el nivel de la actividad disminuirá durante en lo que resta de 2019, 44.4% cree que no cambiará y 9.7%, que aumentará.

Respecto al tipo de obras que se realizarán en los próximos meses, las

empresas encuestadas más optimistas indicaron las siguientes: viviendas, 22.2%; montajes industriales, 12.8%; otros tipos de obras, 12.4%; otras obras de arquitectura, 9.8%; infraestructura de gas, 9.1%; edificios industriales, 8.0%; edificios comerciales, 7.9%; infraestructura telefónica, 7.3%; entre otras. Por su parte, las empresas que se dedican a obras públicas mencionaron principalmente construcción de obras viales y de pavimentación, 42.8%; viviendas, 13.3%; otras obras de arquitectura, 12.4%; y obras de distribución de agua y cloacas, 10.0%; entre otras.

Ranking de Competitividad en Infraestructura 2018

Tema	2018	2017	Variación de posición
Índice de calidad vial	11	11	Ø 0
Calidad de carreteras	93	93	Ø 0
Densidad ferroviaria	55	55	Ø 0
Eficiencia de los servicios de trenes	95	93	Ú -2
Conectividad aeroportuaria	48	48	Ø 0
Eficiencia de los servicios de transporte aéreo	83	79	Ú -4
Índice de conectividad de las líneas marítimas	51	41	Ú -10
Eficiencia de los servicios portuarios	81	80	Ú -1
Tasa de electrificación	73	89	Û 16
Pérdidas de energía eléctrica	86	88	Û 2
Exposición a agua potable no segura	32	32	Ø 0
Confiability del suministro de agua	67	64	Ú -3

Fuente: The Global Competitiveness Index 4.0 2018 Dataset, Foro Económico Mundial.

Proyectos de infraestructura

Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Argentina durante 2017, 2018 y 2019, se tienen contemplados proyectos de inversión por 2 mil 561 mdd en infraestructura. A continuación se muestra la lista por áreas. (Tabla 1).



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para la Argentina 2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$ MD
Apoyo a la Preparación del Programa de Integración Socio Urbana en Barrios Populares	Esta CT es Apoyo a la preparación del Programa de Integración Socio Urbana en Barrios Populares y busca promover la integración social de los barrios más vulnerables de la Argentina, mediante un abordaje integral que favorezca al desarrollo de las comunidades. Para ello, se fortalecerán las capacidades técnicas de la Secretaría de Integración Socio Urbana (SISU) del Ministerio de Desarrollo Social (MDS), agencia responsable del Programa	Cooperación Técnica	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	0.43
Segunda Etapa de Ampliación de Capacidad y Mejoras de Seguridad en los accesos al Paso Cristo Redentor	El objetivo general de la CCLIP es contribuir a mejorar la integración transfronteriza entre Chile y Argentina, reduciendo los tiempos y costos de transporte en el Corredor Sistema Cristo Redentor (CSCR), mediante la provisión de infraestructura de transporte y de un sistema de integración fronteriza que facilite la conectividad a nivel regional. El objetivo específico de esta operación es mejorar la calidad de servicio en el CSCR, reduciendo los tiempos y costos de transporte, a través de la ampliación del Túnel Caracoles (TCa) y la refuncionalización del Túnel Cristo Redentor (TCR) variantes en áreas urbanas, obras de rehabilitación, ampliación de capacidad y seguridad; y sistema de gestión del corredor	Operación de Préstamo	TRANSPORTE	324.3
Apoyo al Desarrollo Socioeconómico Basado en Recursos Naturales en la Patagonia Argentina	El objetivo de este proyecto es promover el desarrollo socioeconómico basado en recursos naturales en la Patagonia argentina, teniendo al sector privado como motor. A este fin, el proyecto apoyará actividades específicas para planificar y priorizar mejoras de la infraestructura y servicios urbanos, promover la diversificación económica local y regional en el Departamento del Lago Buenos Aires (Provincia de Santa Cruz, Argentina). El proyecto busca contribuir a la implementación, a pequeña escala, de un concepto denominado "Compacto de Desarrollo": un esfuerzo coordinado de los tres actores principales – sector público, sector privado, sociedad civil – para promover actividades de planeamiento y desarrollo territorial de largo plazo, sobre la base de consensos respecto de desafíos y oportunos	Cooperación Técnica	ENERGIA	1
Mejorando la Gestión e Innovación Educativa en la Provincia de Mendoza	Esta Cooperación Técnica (CT) busca apoyar a la Dirección General de Educación y Cultura (DGE) de la Provincia de Mendoza para fortalecer la gestión educativa a través de sistemas integrados de datos e información, y mejorar el desempeño de los estudiantes con la introducción de estrategias innovadoras de enseñanza y aprendizaje.	Cooperación Técnica	EDUCACION	0.7
Inclusión Social, Cívica y Económica de Habitantes de Barrios Vulnerables en Buenos Aires Mediante Modelos de Blockchain	To explore the blockchain as an instrument that can promote the social, civic and economic insertion of inhabitants of informal settlements or villas in the Metropolitan Area of Buenos Aires (AMBA).	Cooperación Técnica	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	1.18
Apoyo a la Formulación del Programa de Gestión de Riesgos de Desastres en Provincias y Municipios	Apoyo al Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda (MIOPyV) con estudios que faciliten la preparación de una operación de financiamiento por parte del banco para un Programa de Gestión Integral de Riesgo de Desastres en Provincias y Municipios	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	1
Proyecto de Energía Solar San Juan	El proyecto consiste en el diseño, la construcción y la operación de la planta de energía solar fotovoltaica de 80MWac / 93.7MWdc y sus instalaciones asociadas, incluidas las vías de acceso y las subestaciones transformadoras (el "Proyecto"). El proyecto se ubicará cerca de la ciudad de Iglesia, en la provincia de San Juan, Argentina. Una vez construido, el Proyecto venderá la producción de energía a CAMESA, el administrador argentino de energía al por mayor, en virtud de un acuerdo de compra de energía a 20 años (el "PPA"). El PPA fue otorgado a Jinko Solar bajo el programa RenovAr. La energía producida por el Proyecto se inyectará al sistema de interconexión de la Argentina ("SADI") mediante la división de la línea de transmisión existente de 132kV que conecta las subestaciones de Jacha	Operación de Préstamo	ENERGIA	8.3
Proyecto de Drenaje y Control de Inundaciones en la Provincia de Buenos Aires	El objetivo del programa es mejorar la protección de la población ante riesgos de inundaciones y reducir los costos económicos asociados a dichos eventos. El objetivo se logrará por medio de la implementación de medidas estructurales y no estructurales.	Operación de Préstamo	AGUA Y SANEAMIENTO	150
Primera Operación Ampliación de Capacidad y Mejoras de Seguridad en los Accesos al Paso Cristo Redentor	El objetivo de la primera operación es mejorar la calidad de servicio en el CSCR reduciendo los tiempos y costos de transporte, a través de la construcción de variantes en áreas urbanas y obras complementarias de seguridad.	Operación de Préstamo	TRANSPORTE	200
Programa de Ampliación de Capacidad y Seguridad en Corredores Viales de la Provincia de Buenos Aires	"El objetivo general del programa es contribuir a mejorar la productividad de la			



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para la Argentina 2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$ MD
Programa Federal de Infraestructura Regional de Transporte	El objetivo general del programa es contribuir a la mejora de la competitividad de las provincias. El objetivo específico es mejorar la calidad de servicio de la Red Vial Provincial (RVP) y la Red Vial Municipal (RVM).	Operación de Préstamo	TRANSPORTE	300
Programa de Integración Social y Urbana en el Gran Buenos Aires	El objetivo general de la CCLIP y de su primera operación es contribuir a mejorar las condiciones de vida de la población de las villas, asentamientos precarios y conjuntos habitacionales de la Provincia de Buenos Aires (PBA) a través de intervenciones de integración social y urbana. Los objetivos específicos de la primera operación son: (i) fortalecer y apoyar a los gobiernos locales y provincial en la planificación, gestión y ejecución de proyectos integrales de intervención y regularización de barrios informales; (ii) mejorar el acceso y facilitar el uso de servicios básicos, infraestructura urbana resiliente, espacio público, equipamiento comunitario y servicios del estado destinados a los habitantes de los barrios integrándolos a la trama urbana municipal; y (iii) fortalecer el capita	Operación de Préstamo	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	100
Programa de Fortalecimiento e Integración de las redes de Salud de la Provincia de Buenos Aires	El objetivo de la CCLIP es contribuir a mejorar la capacidad y calidad prestacional de los servicios públicos de salud de primer, segundo y tercer nivel de atención de la PBA, integrándolos como una red de servicios que priorice la atención a la población con cobertura pública exclusiva para reducir los años potenciales de vida perdidos. El objetivo de la primera operación bajo la CCLIP es mejorar la accesibilidad y la cobertura efectiva de los servicios públicos de salud para la población de la PBA. Sus objetivos específicos son: (i) mejorar la accesibilidad y resolutivez del primer nivel de atención en un conjunto de municipios del Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA); (ii) incrementar la capacidad de respuesta de los servicios de emergencia en toda la PBA; y (iii) mejorar la opor	Operación de Préstamo	SALUD	150
Programa de Integración Socio Urbana	Promover la integración social y urbana de los barrios vulnerables del país, priorizando aquellos comprendidos dentro del Registro Nacional de Barrios Populares (RENABAP).	Operación de Préstamo	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	50
Fortalecimiento de las Capacidades Técnicas, Ambientales y Sociales para la Gobernanza de los Recursos de Lito en la Provincia de Jujuy, Argentina	El objetivo de esta cooperación técnica es apoyar el desarrollo responsable y sostenible del sector de litio en la Provincia de Jujuy en Argentina, desde sus etapas de exploración hasta la extracción y la gobernanza del sector, mejorando las capacidades institucionales del gobierno y el relacionamiento entre la industria, la sociedad civil y el gobierno. La cooperación técnica tiene tres objetivos principales: (i) fortalecer la evaluación y el control técnico y ambiental de los proyectos de litio; (ii) apoyar esfuerzos de concientización sobre las dimensiones técnicas, ambientales y sociales de la minería de litio y la adopción de prácticas efectivas de relacionamiento multi-actor; y (iii) promover el intercambio y la difusión del conocimiento entre las regiones productoras de litio.	Cooperación Técnica	ENERGIA	1.35
Proyecto de mejora del corredor de la ruta provincial No. 82, Provincia de Mendoza	El objetivo general es contribuir a incrementar la productividad de la economía de la PdM, a través de la mejora de la infraestructura vial y turística. Los objetivos específicos son: (i) contribuir a la mejora de la calidad de circulación y de la seguridad vial, a través del aumento de capacidad, la rehabilitación y mejora del corredor de la Ruta Provincial N°82, lo que resultará en la reducción de costos de operación, de tiempos promedio de viaje y de latasa de siniestros viales; y (ii) contribuir a mejorar la competitividad turística del área Cacheuta a través de intervenciones de infraestructura urbana y del fortalecimiento de la capacidad de gestión territorial y de turismo de dicho distrito.	Operación de Préstamo	TRANSPORTE	50
Apoyo a la Inclusión de la Perspectiva de Cambio Climático en el Programa de Integración Socio-Urbana en Barrios Populares	El objetivo de esta CT es apoyar el cumplimiento de la NDC, a través de la incorporación de acciones de mitigación y de adaptación al cambio climático en los procesos de planificación e inversión del "Programa de Integración Socio Urbana en Barrios Populares", utilizando el Registro Nacional de Barrios Populares (RENABAP). Objetivos específicos: 1) Apoyar en el diseño y preparación de proyectos que permitan modelizar las intervenciones a futuro con una perspectiva de cambio climático. 2) Desarrollar un enfoque innovador para el abordaje integral de las problemáticas socioproductivas de los barrios populares con perspectiva de cambio climático. 3) Generar conocimientos concretos que puedan utilizarse para la replicabilidad en los barrios del RENABAP a lo largo del país en términos de planifica	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	0.43
Alternativas de Remediación y Proyecto (Fase II) de los Pasivos Residuales del Proyecto San Antonio Oeste, Provincia de Río Negro	Obtener un proyecto de remediación de los pasivos residuales del Proyecto San Antonio Oeste, Provincia de Río Negro, mediante la evaluación de posibles alternativas tecnológicas, en base a las prácticas y estándares aceptados internacionalmente y la normativa ambiental aplicable. Estas alternativas pueden incluir, por ejemplo, métodos de remediación in situ, neutralización – estabilización química, o bien remoción y disposición final, entre otras. El enfoque del proyecto debe seguir los principios de Sustentabilidad, considerando las dimensiones ambiental, social y económica.	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	0.25
Nexus Agua-Energía: Mejorando la Eficiencia y Apalancando las Oportunidades de Energía Renovable de Agua y Saneamientos Argentinos S.A.	Esta CT tendría como objetivo analizar la situación de los sistemas de agua potable y saneamiento en el Área Metropolitana de la Ciudad de Buenos Aires y del Conurbano Bonaerense operados por AYSA y evaluar alternativas para la reducción del agua no contabilizada, para mejorar la eficiencia energética de los sistemas y de energías renovables.	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.75
Apoyo a la Política de Cobertura Universal de Salud en Argentina	El objetivo de esta Cooperación CT es apoyar la implementación de la política de Cobertura Universal de Salud, mediante el fortalecimiento del Ministerio de Salud de la Nación (MSN) en su rol rector del sistema de salud. Los objetivos específicos de esta CT son contribuir a: i) desarrollar un marco institucional para mejorar la eficiencia asignativa de los recursos del sector salud; y (ii) priorizar la inversión de la salud pública provincial con enfoque de redes.	Cooperación Técnica	SALUD	0.25



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para la Argentina 2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$ MD
Apoyo a la Agenda de Desarrollo de Energía Sostenible en Argentina	Financiamiento de estudios, consultorías y actividades de apoyo para la planificación estratégica del sector energético, promoción de eficiencia energética y desarrollo de energía renovable, para contribuir a la consolidación de una agenda de energía sostenible en el mediano y largo plazo en Argentina.	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.5
Programa de Desarrollo de los Servicios de Agua y Saneamiento - Plan Belgrano	El objetivo del programa es incrementar el acceso a los servicios de agua potable y saneamiento, mejorando al mismo tiempo el desempeño operativo y financiero de los operadores de estos servicios, principalmente en las provincias que forman parte del Plan Belgrano. Los objetivos específicos son: (i) ampliar la cobertura de los servicios de agua potable y desague cloacal; (ii) optimizar las condiciones ambientales, de sanidad e higiene a través del tratamiento de aguas residuales; y (iii) mejorar la capacidad de gestión de los operadores de servicios de agua y saneamiento	Operación de Préstamo	AGUA Y SANEAMIENTO	200
PRIMERA OPERACIÓN DEL PROGRAMA DE INTEGRACIÓN URBANA E INCLUSIÓN SOCIAL Y EDUCATIVA DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES	El objetivo de la primera operación es contribuir a: (i) la integración del B31 proveyendo infraestructura urbana, equipamientos sociales de calidad, y mejorando las condiciones de habitabilidad de las viviendas y comercios; y (ii) la mejora de la calidad y equidad educativa de la CABA ampliando el acceso a nuevas herramientas educativas y fortaleciendo sistemas de gestión y evaluación.	Operación de Préstamo	DESARROLLO Y VIVIENDAS URBANAS	100
Programa de Agua Potable y Saneamiento para el Área Metropolitana de la Ciudad de Buenos Aires y los Partidos del Primer, Segundo y Tercer Cordón del Conurbano Bonaerense	El objetivo del CCLIP es ampliar la cobertura y mejorar la calidad de los servicios de Agua Potable y Saneamiento (AyS) en el Área Metropolitana de la Ciudad de Buenos Aires y los partidos del primer, segundo y tercer cordón del Conurbano Bonaerense. La primera operación del CCLIP tendrá como objetivo la ampliación de los servicios de saneamiento, contar con una mayor disponibilidad de agua potable y mejorar las condiciones medio ambientales del Río de la Plata (RdP), mediante el incremento de la dilución de la descarga de aguas residuales.	Operación de Préstamo	AGUA Y SANEAMIENTO	305
Proyecto de Mejora del Ferrocarril General San Martín: Tamal Retiro-Pilar	Los objetivos generales del proyecto son: (i) contribuir al aumento de la productividad a través de la provisión de infraestructura ferroviaria, mejorando la calidad y capacidad del servicio de transporte público en el corredor noroeste del Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA); (ii) contribuir a la mitigación de los efectos del cambio climático; y (iii) contribuir a la reducción de la desigualdad social proveyendo servicios de transporte de calidad a grupos vulnerables. El objetivo específico del proyecto es mejorar la calidad del transporte público a través de la readecuación y electrificación del servicio ferroviario del Ferrocarril General San Martín (FCSM) en el tramo comprendido entre las estaciones Retiro y Pilar, que resultará en una reducción de los tiempos de viaje, una mejor	Operación de Préstamo	TRANSPORTE	400
Consultorías individuales y estudios técnicos complementarios para el proyecto de construcción del Túnel Internacional de Agua Negra	El objetivo de esta CT es el desarrollo de estudios técnicos, consultorías específicas y fortalecimiento institucional que apoyen y complementen la realización de la Primera etapa de construcción del TAN (RG-L1116), garantizando a la Dirección Nacional de Vialidad Argentina (DNV), un apoyo fluido, de alta calidad y especificidad técnica en temas claves vinculados a grandes proyectos y construcción de túneles.	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.4
Achiras Proyecto Eólico	El Proyecto consiste en la construcción, operación y mantenimiento de un parque eólico de 50 MW y sus instalaciones asociadas incluyendo una línea de transmisión de 132kV y 16km ubicada al suroeste de la provincia de Córdoba, departamento de Río Cuarto, Argentina. El Proyecto CP La Achiras SRL, propiedad de CPSA, firmó un contrato de compraventa de energía por 20 años con el administrador de mercado eléctrico mayorista ("CAMMESA") para inyectar energía al sistema de interconexión municipal a través de la Villa Mercedes-Río de 132 kV Subestación Cuarto. CPSA es el mayor generador privado de Argentina, con 3.791 MW de capacidad instalada, y produciendo aproximadamente el 22% de la energía generada en el SADI en 2016.	Operación de Préstamo	ENERGIA	10
Proyecto Eólico La Castellana	El proyecto consiste en la construcción, operación y mantenimiento de un parque eólico de 99 MW y sus instalaciones asociadas incluyendo una línea de transmisión de 132kV y 37km ubicada en la región sur de la provincia de Buenos Aires, a 36km al noroeste de la ciudad de Bahía Blanca, Argentina. CP La Castellana SAU, propiedad de CPSA, firmó un contrato de compraventa de energía por 20 años con el administrador de mercado eléctrico mayorista ("CAMMESA") en el marco del programa de licitación RenovAR para inyectar energía al sistema nacional de interconexión (SADI) a través de La subestación de 132 kV Chañares, a un precio de licitación de US \$ 61,5 / MWh (el "Proyecto").	Operación de Préstamo	ENERGIA	5
Transferencia de Conocimiento sobre la Puesta en Marcha de Proyectos de Construcción de Túneles Viales de Grandes Proporciones	Brindarles a los funcionarios de las entidades a cargo de los proyectos de construcción de túneles viales de Cristo Redentor y Paso de Agua Negra entre Argentina y Chile, de conocer proyectos similares que se están desarrollando en Colombia actualmente, en Medellín, en la carretera de Bogotá a Villavicencio y el túnel de la Línea. De forma que esto permita ampliar las capacidades de los mismos para el desarrollo de sus proyectos y se recopilen experiencias de otros países.	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.02
Desarrollo de un Modelo de Conversión de Residuos Forestales en Energía para cubrir Necesidades Básicas de Población Vulnerable en el Municipio de San Carlos de Bariloche	El proyecto propone poner en funcionamiento un sistema innovador de waste-to-energy que permita elaborar "briquetas" a partir de residuos de poda y otros desechos orgánicos. Se desarrollará un sistema semi-industrial de elaboración de briquetas a partir de un proceso de extrusión y pelletizado, e instalarán cinco centros de elaboración de briquetas en el ejido municipal de Bariloche, los cuales serán operados por Pymes y cooperativas pre-existentes. Las briquetas producidas en los centros de elaboración abastecerán toda la demanda de material de combustión del Plan Calor para la Ciudad de Bariloche a través de un acuerdo de compra (off-take agreement), y el excedente será colocado en el mercado a consumidores institucionales (fundamentalmente hoteles) e individuales (a través de canales de	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.83



Bolivia



Indicador	2016	2017	2018	2019/*
PRODUCCIÓN				
PIB (en mdd) /1	34.1	38.1	41.4	43.7
PIB (variación real anual) /1	4.3	4.2	4.3	4
PIB Per Cápita (en dólares) /1	3,129	3,438	3,682	3,823
PIB de la Construcción (variación real anual) /2	7.8	5.0	3.5	n.d.
Part. % del PIB de la Construcción en el PIB total	3.7	3.4	3.1	n.d.
Inflación (variación % anual) /1	4	2.7	1.5	0.8
Población (millones de personas) /1	10.9	11.1	11.2	11.4
Tasa de Desempleo (% anual) /1	4.0	4.0	4.0	4.0
SECTOR EXTERNO				
Cuenta Corriente (en mdd) /1	-1.9	-2.0	-2.0	-2.3
Exportaciones (en mdd) /3	7,126	8,194	8,965	4,194
Importaciones (en mdd) /3	8,564	9,308	9,996	4,914
Saldo Balanza Comercial (en mdd) /3	-1,437	-1,114	-1,031	-720
Remesas (en mdd) /1	1,217	1,305	1,284	n.d.
Inversión Extranjera Directa (en mdd)	335	712	255	n.d.
Reservas Internacionales (en mdd)	10,054	10,246	8,930	n.d.
Deuda Externa Bruta (en mdd)	7,268	9,428	10,177	10,302
Tipo de cambio promedio (m.n/dólar)	6.9	6.9	6.9	6.9

mdd: Millones de dólares

*Estimación del World Economic Outlook Database, Abril de 2019, FMI.

n.d No disponible

Fuente: 1/World Bank, 2/ INE; 3/ Comtrade, Cámara Boliviana de la Construcción, Banco Central de Bolivia, Instituto de Estadísticas de Bolivia y FMI.

Actividad Productiva

La economía boliviana creció a un ritmo de 4% (4.3% en 2016, 4.2% en 2017), en 2018 registró un crecimiento de 4.3% promovido por el aumento de

las actividades no extractivas, intensivas en mano de obra y la demanda interna, respecto a 2017. El Instituto Nacional de Estadística (INE) esperaba que esa cifra fuera superior, al menos de 4.7%, esta tasa de crecimiento no se logró por una baja en la demanda externa de gas natural.

El producto interno boliviano alcanzó a finales de 2018 un valor aproximado de 41 mil millones de dólares, más del doble que hace una década (de acuerdo a cifras reportadas por el INE). De los sectores de la actividad económica el agropecuario fue el motor principal de este crecimiento el cual aumento 6.9%.

Este incremento estuvo impulsado principalmente por el aumento de 22% de los cultivos de caña de azúcar en tanto que la industria de petróleo y gas natural, la principal exportadora, cayó 7.82 por ciento.

Para 2019 el PIB de Bolivia, de acuerdo a las proyecciones del Banco Mundial y la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) podría crecer hasta 4.7%.

Después de conseguir importantes y positivos resultados sociales, económicos, sociales, culturales, políticos e internacionales en los últimos trece años, el presidente indígena de Bolivia, Evo Morales Ayma, debe rendir una importante prueba de su fortaleza y carisma cuando en este 2019 se realicen las elecciones nacionales y él se presenta como el candidato favorito a repetir sus triunfos anteriores con 54% en 2005, 64% en 2019 y 61% en 2014, y cuando la economía,

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

que creció sostenidamente de 2006 a 2018 en un promedio de 4.6% del PIB saltando de 9 mil millones a 40 mil millones de dólares, se encuentra en su momento de madurez y despliegue pleno.

Precios

En 2018 la inflación llegó a ubicarse en 1.5%, ubicándose así entre uno los índices más bajos de la región Latinoamérica. La variación acumulada en 2018 obedeció al incremento de los precios en educación (4.79%), salud (3.47%) y alimentos (1.85%), según datos del INE.

En 2018 los productos y servicios que se encarecieron más fueron el tomate en 24.84%, seguido de la carne de pollo 8.47%, el gasto en educación primaria 6.65%, educación secundaria 6.35%, almuerzo 3.47% y educación superior universitaria 3.22%.

Una inflación baja promueve el uso eficiente de los recursos productivos, disminuye la incertidumbre, además, incentiva la inversión.

Todo esto gracias a políticas económicas como, una orientación expansiva, fortalecer el uso de la moneda nacional y la solidez del sistema financiero.

Para 2019 se mantendrán políticas para acentuar la inversión pública, la liquidez en el mercado y la estabilidad del tipo de cambio respecto al dólar, factores que fueron predominantes en el crecimiento sostenido.

La baja inflación al mes de junio de 2019 se debió principalmente al incremento de los precios de los alimentos y bebidas no alcohólicas 0.41%; muebles bienes y servicios domésticos 0.27%; bebidas alcohólicas y tabaco 0.19%; vivienda y servicios básicos 0.10%; educación 0.08%; Prendas de vestir y calzados 0.07%; salud 0.05%; y alimentos y bebidas consumidas fuera del hogar 0.05%.

Se espera que para 2019 la tasa de inflación sea de 4.0%, confirmando la estabilidad de precios.

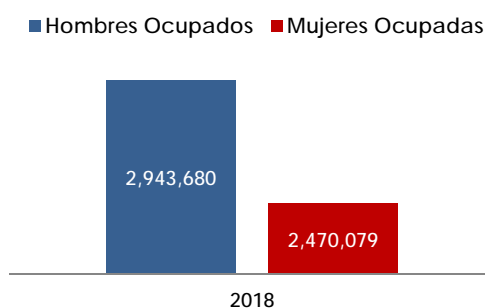
Empleo

Las tasas de desempleo para 2017 y 2018 fueron de 4.0% las cuales se estiman entre las más bajas del país.

En 2018 la población ocupada en Bolivia alcanzó unos 3 millones 571.000 personas, de las cuales el 24.5 por ciento (876,000 personas) tienen como principal actividad el comercio. Con un 14.1% le siguen las personas vinculadas con la industria manufacturera (504,000), y un 9.8% (350,000) que trabajan en alojamiento y restaurantes.

En cuanto al sexo se refiere, el 54% de los ocupados son varones y el 46% son mujeres de un total de 5,413,759.

Población ocupada según sexo en 2018



Comercio Exterior

El principal ingreso del país proviene de la exportación del gas natural el cual se desplomó, afectando negativamente el presupuesto del Estado.

El saldo en balanza comercial ha mantenido un déficit desde 2015, para 2018 el déficit fue de 1 mil millones de dólares.

Los cinco productos más exportados durante el año 2018 registraron el 85.8% de sus exportaciones: combustibles (35%), minerales (26%), piedras preciosas (15.1%), residuos y desperdicios de la industria alimentaria (6%) y estaño y sus manufacturas (3.5%), es decir, las exportaciones fueron principalmente de materias primas.

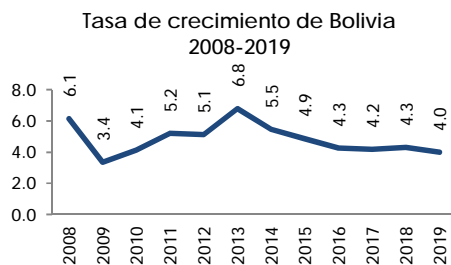
El mejoramiento del desempeño externo se debe efectuar con la combinación de una política de



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

promoción selectiva de exportaciones y una política de sustitución competitiva de importaciones.



Fuente: CEESCO con información del FMI, World Economic Outlook Database, April 2019

Durante los primeros seis meses de 2019 las exportaciones reflejaron la cantidad de 4 mil 194 mdd, 361 mdd menos que en 2018, lo que significó una disminución de (-) 8%.

Por su parte las importaciones facturaron 4 mil 914 mdd, registrando una variación de 5%, respecto al 2018, año en que se facturó un total de 4 mil 684 mdd.

La balanza comercial de Bolivia registró un déficit por 720 mdd, la disminución de las exportaciones en (-) 8% y el aumento de las importaciones en 5%, dieron como resultado este déficit.

Los principales mercados de destino para los productos bolivianos en el primer semestre del 2019 fueron: Argentina y Brasil con una participación del 16% cada uno, seguido de India (11%) y Japón (9%). Entre los principales proveedores se encontraron: China con el 22% de participación sobre el total importado, seguido de Brasil (15%) y Argentina (12%).

Inversión

De acuerdo con el Centro de Estudios Para América Latina (CEPAL), la IED en el de Bolivia se redujo un 56% en 2018 y llegó a 316 mdd, el nivel más bajo desde 2006. Como porcentaje del PIB estas inversiones llegaron a un 0.8%, nivel muy inferior al de países de la región que también cuentan con importante presencia de sectores extractivos, como el Perú (donde la IED

fue equivalente al 3% del PIB en 2018) y Chile (2.2% del PIB).

En estas economías se observa también una persistente caída de la IED desde 2014, provocada por el inicio de la fase descendente del precio internacional de las materias primas minerales.

En 2018 se concretaron adquisiciones de filiales de empresas norteamericanas por parte de empresas peruanas en el sector de la agroindustria, con montos involucrados superiores a los 400 mdd.

También se anunciaron ese año dos proyectos de inversión importantes: el primero de la empresa surcoreana Korea Land & Housing Corporation, que, en conjunto con el Grupo Empresarial Lafuente, proyecta la construcción del megaproyecto urbano Nueva Santa Cruz; el segundo, de la estatal rusa Gazprom, que, junto con la empresa estatal nacional YPF, planea explorar y explotar reservas de gas en el departamento de Chuquisaca.

Industria de la Construcción

El papel del sector de la construcción en Bolivia es muy importante, en 2018, el presupuesto asignado a infraestructuras fue de 33%, lo cual supone alrededor de 2 mil 052 mdd.

De 14 sectores económicos en Bolivia, el sector Construcción ocupa el décimo lugar en importancia con una participación promedio de 3.1% sobre el PIB, lo que significa que tiene una incidencia promedio de 0.25% sobre el PIB; si bien esta participación no es tan significativa, su importancia está en el mercado de trabajo de mano de obra no calificada, que tiene una elevada demanda de: albañiles, ayudantes, electricistas, plomeros, carpinteros, así como de la mano de obra calificada como arquitectos, ingenieros, tasadores, constitución de empresas constructoras, empresas de importación de material de construcción y producción nacional.

La Cámara Boliviana de la Construcción destacó



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

que este sector fue muy dinámico en años pasados, Sin embargo en 2018 su crecimiento fue de apenas el 4%, uno de los más bajos desde 2007, año en que se dio el mayor crecimiento con un 14.3%. Este sector tiene una estrecha relación con la actividad cementera, desde que la construcción impulsó la mayor producción de cemento. La mayor cantidad de pedidos de permisos de construcción, comparada con años pasados.

El Ministerio de Economía mencionó que la estabilidad en el crecimiento y dinamismo que registra el sector construcción en estos últimos años obedece a la estabilidad macroeconómica que compuso el Gobierno, y a los importantes niveles de inversión pública orientados especialmente a infraestructura.

Desde el gobierno nacional se promueven medidas de fomento a la actividad del sector constructor, entre ellas, mejorar las condiciones de participación del sector en obras públicas y la posibilidad de que las planillas de avance de obras sean presentadas como garantía no convencional para acceder a financiamiento; igualmente, destaca la determinación del seguro para los trabajadores del rubro a fin de protegerlos.

Ranking de Competitividad en Infraestructura 2018

Tema	2018	2017	Variación de posición
Índice de calidad vial	114	n/a	-
Calidad de carreteras	98	n/a	-
Densidad ferroviaria	81	n/a	-
Eficiencia de los servicios de trenes	103	n/a	-
Conectividad aeroportuaria	105	n/a	-
Eficiencia de los servicios de transporte aéreo	118	n/a	-
Índice de conectividad de las líneas marítimas	n/a	n/a	-
Eficiencia de los servicios portuarios	135	n/a	-
Tasa de electrificación	96	n/a	-
Pérdidas de energía eléctrica	58	n/a	-
Exposición a agua potable no segura	55	n/a	-
Confiableidad del suministro de agua	98	n/a	-

Fuente: *The Global Competitiveness Index 4.0 2018 Dataset, Foro Económico Mundial*

Proyectos de infraestructura

Durante el periodo 1987 a 2005 la inversión pública boliviana fue en promedio de US\$497 millones de dólares, pero en el periodo 2006-2009 fue en promedio de US\$1,169 millones de dólares. Los principales proyectos de infraestructura son: (Tabla 2)



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tabla 2. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Bolivia 2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Intercambio de Experiencias entre Bolivia y Ecuador en el Sector de Agua y Saneamiento	El objetivo de la cooperación Técnica (CT) es intercambiar experiencias entre la Empresa Pública social de Agua y Saneamiento (EPSA) y la EEmpresa Publica Metropolitana de Agua Potable y Saneamiento de Quito sobre el establecimiento de un mecanismo para asegurar las acciones que permitan actividades de preservación y protección de las fuentes de agua que abastecen el área Metropolitana de La Paz y la Ciudad de Tarija, que permita consolidar una gestión integrada de recursos hídricos en las cuencas.	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.01
Apoyo al Sector Transporte en Bolivia	El objetivo de la CT es apoyar al sector de transporte en Bolivia en: (i) el mejoramiento de los sistemas de gestión y normativa para la Red Vial Fundamental (RVF); (ii) el desarrollo de estudios estratégicos de integración; y (iii) contribuir al desarrollo de capacidades institucionales para la mejora de los sistemas de transporte urbano	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.3
Intercambio de Experiencia Bolivia y Uruguay sobre Centralidades Urbanas en el Desarrollo Urbano y Rural	El objetivo de la Cooperación Técnica (CT) es intercambiar experiencias entre la Intendencia Municipal de Montevideo y el GAMLP, sobre los proyectos de Centralidades Urbanas, como es el caso del Barrio GOES y el mercado agrícola, con el fin de fortalecer al GAMLP en la temática de la aplicación de las Centralidades Urbanas con casos exitosos en la región. Con este intercambio de experiencias nos proponemos estudiar y visitar las centralidades urbanas que fueron elaboradas para dar respuestas al crecimiento urbano de la ciudad de Montevideo. En el marco de un estudio cronológico, analizaremos los diseños y presupuestos de las centralidades mencionadas, los contextos históricos y sociales en los cuales nacen, así como su recepción y sus impactos sobre la estructura urbana.	Cooperación Técnica	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	0.01
Apoyo a la Preparación del Programa de Reformas a los Sectores de Agua, Saneamiento, Residuos Sólidos y de Recursos Hídricos en Bolivia	El objetivo de la CT es financiar los costos asociados para completar el cumplimiento e implementación de las reformas acordadas en primera operación (BO-L1200) del "Programa de Reformas de Política de los Sectores de Agua, Saneamiento, Residuos Sólidos y de Recursos Hídricos En Bolivia" y la preparación de su segunda operación del PBP, cuya aprobación está prevista para el año 2021; incluye servicios de consultoría y no consultoría necesarios para el desarrollo e implementación de las reformas sectoriales, junto con el apoyo técnico y asesoramiento al beneficiario (MMAyA), para la preparación de las operaciones y el logro de los compromisos/políticas de las reformas del sector. La TC financiará consultorías individuales para brindar asistencia técnica y supervisión al Ministerio de Medio Ambiente y Agua.	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.35
PROGRAMA DE REFORMAS DE POLÍTICA DE LOS SECTORES DE AGUA, SANEAMIENTO, RESIDUOS SÓLIDOS Y DE RECURSOS HÍDRICOS EN BOLIVIA	El objetivo de esta primera operación de una serie de dos operaciones, consecutivas de un solo desembolso, independientes pero vinculadas técnicamente, bajo la modalidad de préstamo Programático Basado en Política (PBP), es contribuir a la sostenibilidad del sector a través de un proceso de reformas que permitan mejorar la gobernanza sectorial y la gestión de los servicios de agua potable, saneamiento básico que incluye RSU y RH en un contexto de CC y conducente a la seguridad hídrica. Los objetivos específicos son: (i) asegurar un contexto macroeconómico congruente con los objetivos del programa; (ii) contribuir a actualizar y consolidar la política y normativa sectorial incluyendo instrumentos financieros; (iii) fortalecer la capacidad de las entidades sectoriales para una adecuada planificación.	Operación de Préstamo	AGUA Y SANEAMIENTO	100
Programa de Fortalecimiento de la Gestión del Medio Ambiente y los Recursos Naturales II	El objetivo del programa es contribuir al fortalecimiento y modernización del marco normativo, institucional y presupuestal de la gestión ambiental que promueva un crecimiento económico compatible con la preservación del medio ambiente, el desarrollo social y la disminución de la vulnerabilidad del país al cambio climático. La presente operación de préstamo es la segunda de dos consecutivas de un solo tramo cada una, vinculadas técnicamente entre sí, pero financiadas en forma independiente bajo la modalidad de Préstamo Programático de Reformas de Política (PBP).	Operación de Préstamo	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALES	200
Programa de Agua y Saneamiento para Ciudades Intermedias y Menores	El objetivo del proyecto es mejorar las condiciones de vida en términos ambientales y de salud de la población que habita en ciudades intermedias y menores en Bolivia por medio del incremento de la cobertura de Agua Potable y Saneamiento (AyS).	Operación de Préstamo	AGUA Y SANEAMIENTO	79
Apoyo al Desarrollo del Sector Transporte en Bolivia	El objetivo de esta Cooperación Técnica (CT) es apoyar a la Empresa Estatal de Transporte por Cable "Mi Teleférico" (EETCMT) y al Viceministerio de Transporte (VMT) en el desarrollo de estudios estratégicos, así como estudios de gestión social y mejora los procesos de investigación y desarrollo.	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.35
Programa de Gestión Integral del Agua en Áreas Urbanas	El objetivo del programa es contribuir al mejoramiento de la gestión integral del recurso hídrico en áreas urbanas de Bolivia a través de: (i) incrementar y mejorar el acceso de los servicios de Agua Potable (AP), bajo una visión de gestión integral del agua, incluyendo obras necesarias para recolectar y tratar las aguas residuales; (ii) apoyar la mejora de la planificación y la gestión integral de los servicios de Agua y Saneamiento (AS); y (iii) apoyar el desarrollo e implementación de acciones estratégicas para la seguridad hídrica de dichas ciudades.	Operación de Préstamo	AGUA Y SANEAMIENTO	100

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tabla 2. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Bolivia 2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Programa de Gestión Turística del Patrimonio Cultural	Los objetivos del programa son dos: (i) incrementar las divisas por turismo internacional, para coadyuvar al crecimiento económico del país a través de la diversificación de exportaciones; y (ii) aumentar la generación de empleo e ingresos por turismo, contribuyendo así a la reducción de pobreza.	Operación de Préstamo	TURISMO SOSTENIBLE	26
Programa de Expansión de Infraestructura Eléctrica	El objetivo de esta operación es apoyar la sostenibilidad de la matriz energética de Bolivia para promover la reducción de emisiones de CO2, mediante el desarrollo de infraestructura eléctrica que permita la integración de los Sistemas Aislados (SA) al Sistema Interconectado Nacional (SIN) y la promoción del uso eficiente de la electricidad. Los objetivos específicos del programa son: (i) reducir el consumo de diésel en el SA de San Ignacio de Velasco mediante su interconexión al SIN; y (ii) reducir el consumo de energía eléctrica en los sistemas de Alumbrado Público (AP) de los Municipios de Oruro y Potosí mediante la implementación de medidas de Eficiencia Energética (EE).	Operación de Préstamo	ENERGIA	78
Apoyo a la Creación del Parque de las Culturas y de la Madre Tierra para el Desarrollo Económico Local y Mitigación del Impacto Ambiental en los Barrios Aledaños	El objetivo de la CT es apoyar estrategias de desarrollo económico local para la sostenibilidad económica-social, y estrategias para mitigar el impacto ambiental del patrimonio cultural y natural comprendido en la antigua estación de trenes de la ciudad de La Paz, en el futuro Parque de las Culturas y de la Madre Tierra (ubicados en el mismo predio) y en su entorno.	Cooperación Técnica	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	0.3
Apoyo a la Preparación e Implementación del Programa de Gestión Integral del Agua en Áreas Urbanas	El objetivo de la CT es financiar los costos asociados a la preparación del Programa de Gestión Integral en Aguas Urbanas (BO-L1192), en lo relacionado a los servicios de consultoría necesarios para apoyar la coordinación y el asesoramiento técnico al beneficiario (Ministerio de Medio Ambiente y Agua), estudios de factibilidad (técnica, financiera, social y ambiental) evaluaciones socioeconómicas y otros documentos para la aprobación del Programa. La CT contribuirá a la reducción de la vulnerabilidad a desastres naturales y Cambio Climático a través de la definición de modelos hidrogeológicos que puedan contribuir al diseño de proyectos de agua potable, así como a la ampliación de la cobertura de agua potable a través los estudios de pre inversión que financiará con miras a la operación de	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.2
Programa de Mejora en la Accesibilidad a los Servicios de Salud Materna y Neonatal en Bolivia	El objetivo general del programa es la reducción de la morbi-mortalidad materna y neonatal, incrementando la accesibilidad y capacidad resolutoria, con calidad, de las redes de salud priorizadas (aquellas con indicadores de mortalidad materno-infantil y accesibilidad más desfavorables). Los objetivos específicos son: (i) implementación de la estrategia Cuidados Obstétricos Neonatales Esenciales (CONE) y mejoras en el desempeño de la red a través de: (a) implementación de procesos de mejora continua de la calidad de atención, con énfasis en un modelo de atención CONE; (b) apoyar la transformación digital del sector mediante la mejora de los sistemas de información para la gestión de la atención en salud en red y el monitoreo de la morbi-mortalidad materna y neonatal; y (c) incremento de la capacidad	Operación de Préstamo	SALUD	275
Programa de Fortalecimiento del Sector Eléctrico	El objetivo general del programa es contribuir a mejorar la sostenibilidad del sector eléctrico del país a través de una serie de reformas de políticas orientadas a fortalecer y complementar el marco normativo. El programa es la primera operación de una serie de dos operaciones bajo la modalidad de Préstamo Programático Basado en Políticas (PBP), independientes pero relacionadas técnicamente, estructurados de conformidad con las Directrices sobre Preparación y Aplicación de PBP (CS-3633-1).	Operación de Préstamo	ENERGIA	51.6
Apoyo al Desarrollo del Sector Eléctrico en Bolivia	El objetivo general de la Cooperación Técnica (CT) es apoyar el diseño e implementación de medidas dirigidas a lograr el desarrollo sostenible del sector energético en mediano y largo plazo. Los objetivos específicos de esta CT son: (i) apoyar el desarrollo de las Energías Renovables (ER) y Energías Renovables No Convencionales (ERNCC); y (ii) fomentar el uso eficiente de la energía; y (iii) apoyar el desarrollo de la infraestructura de transmisión e integración regional.	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.4
Apoyo a un Nuevo Programa para la Mejora de la Accesibilidad a los Servicios de Salud para Reducir la Mortalidad Materna y Neonatal en Bolivia	El objetivo de la TC es apoyar la operación "Programa para la mejora de la accesibilidad a servicios de salud materna en Bolivia" y la implementación del plan acelerado de reducción de la mortalidad materna e infantil del Ministerio de Salud, incrementando la accesibilidad y capacidad resolutoria en red en aquellos departamentos del país con indicadores de mortalidad materna e infantil más desfavorables (La Paz y Potosí), a partir del financiamiento de estudios para la preparación de una nueva operación para mejorar la accesibilidad a los servicios de Cuidados Obstétricos y Neonatales (CONE) que permitirán reducir la mortalidad materna e infantil en el país.	Cooperación Técnica	SALUD	0.4
Apoyo al Desarrollo Organizacional de la Agencia de Infraestructura de Salud y Equipamiento Médico (AISEM) y el Diseño de un Modelo de Inversión para los Servicios de Salud en Red	El objetivo de la CT es mejorar e incrementar la efectividad de la gestión pública en el sector salud, a través del apoyo a la AISEM para la optimización de su estructura organizativa y técnica, el diseño de los procesos fiduciarios y la estandarización de metodologías y tecnologías de la información avanzadas para la ejecución de los proyectos de inversión.	Cooperación Técnica	SALUD	0.3
Apoyo a Emergencia Generadas por las Intensas Lluvias	El objetivo de la Cooperación Técnica, será el de apoyar al Estado Plurinacional de Bolivia en la ejecución de acciones de asistencia humanitaria a los afectados por la emergencia generada por las intensas lluvias.	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALES	0.2

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tabla 2. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Bolivia 2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Apoyo a la Preparación y Ejecución Inicial PBL Reformas Sector Energía	El objetivo de la CT es apoyar la preparación y ejecución inicial de la operación "PBL Reformas Sector Energía".	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.2
Intercambio de Experiencia entre Bolivia y Costa Rica sobre "Jerarquía de Mitigación" en el Sector Energía	Promover el intercambio de experiencias entre el Instituto Costarricense de Electricidad (ICE) y el Ministerio de Energía de Bolivia sobre la base del proyecto hidroeléctrico "Reventazón" en Costa Rica, con el fin de fortalecerse en la temática de la aplicación de la "Jerarquía de Mitigación" en Bolivia, con un enfoque en impactos sobre la biodiversidad y funciones ambientales.	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.02
Apoyo a la Preparación e implementación inicial del Programa de Saneamiento Básico en Bolivia	El objetivo de la CT es la preparación del nuevo préstamo (BO-L1193) para el fortalecimiento a la gestión de Saneamiento Básico y Residuos Sólidos, apoyando el objetivo sectorial de mejorar y ampliar los servicios de Agua Potable y Saneamiento (APyS), para hacer efectivo el derecho humano de acceso a estos servicios.	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.18
Apoyo Sectorial a Estudios de Transporte en Bolivia	El objetivo de la presente Cooperación Técnica (CT) es apoyar al sector transporte de Bolivia en la identificación y priorización de proyectos estratégicos de diferentes modalidades de transporte identificados en el Plan Nacional Sectorial de Transporte (PLANAST), que contribuyan a mejorar la calidad y condiciones de movilidad, accesibilidad y seguridad de las poblaciones y cargas, incluyendo el aumento de la cobertura vial en condiciones de transitabilidad permanente, mediante la rehabilitación y mejora de corredores que conectan centros de producción con mercados locales y externos. En forma complementaria, apoyar el desarrollo de capacidades de Vías Bolivia, en el ordenamiento de sus normativas y procesos vinculados a la instalación gradual de un Sistema Inteligente de Transporte (ITS)	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.2
Plan de Mejora de Calidad del Servicio de Operadores de Agua y Saneamiento	El objetivo de esta Cooperación Técnica (CT) es financiar un plan que apoye la mejora de los niveles de desempeño de las empresas prestadoras de los servicios de agua potable y saneamiento (AyS) en Bolivia, en materia de calidad en el servicio y sostenibilidad financiera.	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.3
Apoyo a la Elaboración de la Estrategia Nacional de Tratamiento de Aguas Residuales y a la Estrategia Rural de Agua y Saneamiento en Bolivia	El objetivo general de la CT es apoyar al MMAyA en la elaboración, divulgación e implementación de dos estrategias clave para el sector de agua en Bolivia: i) la Estrategia Nacional de Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales (ENTAR) y ii) la Estrategia Nacional Rural de Agua y Saneamiento (ENRAS), dando continuidad al apoyo que el BID viene realizando desde 2015 en la definición y estudios complementarios para ambas estrategias, con cofinanciamiento de la Facilidad de Inversión para América Latina (LAIF) y el Fondo Español de Cooperación de Agua y Saneamiento para América Latina y el Caribe (FECASALC) a través de AECID.	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.3
Programa de Ampliación y Mejora para Abastecimiento Sostenible y Resiliente de Agua en Ciudades	(i) incrementar y mejorar el acceso a servicios de Agua Potable (AP) y la resiliencia a los impactos del Cambio Climático (CC), enfocado en los centros urbanos declarados en emergencia nacional debido a eventos hidro climáticos extremos asociados a sequías y al déficit hídrico provocado por los mismos; (ii) incrementar la eficiencia en la gestión de la oferta y demanda de los recursos hídricos disponibles en las ciudades beneficiadas por el programa, mediante el fortalecimiento de prestadores de servicios de AP; y (iii) apoyar el fortalecimiento de las capacidades de pre-inversión para contar con proyectos adecuados para mejorar la provisión de AP en las ciudades beneficiarias del programa	Operación de Préstamo	AGUA Y SANEAMIENTO	75
Apoyo a la Preparación y Ejecución Inicial del Programa de Expansión de la Infraestructura Energética de Bolivia	El objetivo de esta cooperación técnica es apoyar el diseño, estructuración e implementación del Programa Expansión de la Infraestructura Energética de Bolivia (BO-L1190), así como fortalecer las unidades ejecutoras de proyectos por medio de capacitación técnica continua.	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.3
Bolivia resiliente frente a los riesgos climáticos.	el objetivo del programa es mejorar la resiliencia de Bolivia frente a los riesgos climáticos. Los objetivos específicos son: (i) mejorar la gestión y el uso sostenible del capital natural mediante la implementación de medidas de Reducción del Riesgo (RR) y de Adaptación al Cambio Climático (ACC); y (ii) mejorar el conocimiento de los riesgos climáticos de entidades públicas encargadas de la identificación del riesgo, planificación del territorio y gestión de la inversión pública.	Operación de Préstamo	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALES	40
Proyecto de Reconstrucción del Tramo Mairana-Bermejo	El objetivo general del proyecto es contribuir a la productividad y a la integración económica nacional y regional de Bolivia. El objetivo específico, es contribuir a mejorar el nivel de servicio de la Red Vial Fundamental (RVF) a través de la reconstrucción y mejoramiento del tramo Mairana-Bermejo, que resultarán en la reducción de Costos de Operación Vehicular (COV) y reducción de tiempos de viaje.	Operación de Préstamo	TRANSPORTE	64
JaqueMate – Tecnología, Competencias Digitales y Habilidades Blandas para Ganarle a las Matemáticas	El Proyecto potenciará la utilización de la tecnología en la educación secundaria, para mejorar las habilidades académicas en matemáticas, así como las competencias digitales y habilidades blandas de los estudiantes de los últimos cuatro años de colegio (grados 9-12).	Cooperación Técnica	EDUCACION	0.6

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tabla 2. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Bolivia 2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Apoyo integral al desarrollo de Planes de Transporte Nacional y Subnacionales y Desarrollo de Estrategias para la Mejora de la Seguridad Vial	El objetivo de la CT es apoyar diferentes iniciativas, a nivel nacional y de Gobiernos Subnacionales, para el diseño e implementación de estrategias de Seguridad Vial, Planificación del Transporte Urbano y de la Estrategia Nacional de Logística. Contribuyendo al objetivo estratégico de mejorar de la provisión de bienes y servicios públicos, a través de mejores condiciones de: i) seguridad vial a través de campañas de concienciación y educación dirigidas a diferentes estratos de la población, y apoyando el fortalecimiento institucional de la Policía Nacional y otras instancias nacionales y subnacionales en los ámbitos identificados en el Plan Nacional de Seguridad Vial 2011-2018, ii) Transporte Urbano a través del apoyo al Gobierno Autónomo Municipal de La Paz en la promoción inicialivas e	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.28
Programa de Reforma de Políticas del Sector Transporte II	El objetivo general del programa es contribuir a la mejora de la capacidad institucional del sector transporte en Bolivia, a través del desarrollo e implementación del marco reglamentario, regulatorio y técnico de la Ley General de Transporte (Ley 165), cuya aplicación contribuirá a la mejora de la productividad nacional, la integración regional y la sostenibilidad ambiental. Los objetivos específicos son: (i) la mejora de la calidad de la infraestructura de transporte, a través de la implementación de mecanismos de planificación estratégica plurianual; y (ii) la mejora de los servicios asociados, a través de la adopción de marcos normativos y regulatorios adecuados a la demanda, y orientados a la eficiencia, calidad, seguridad y sostenibilidad. La presente operación es la segunda de una s	Operación de Préstamo	TRANSPORTE	120
Apoyo a la preparación e implementación del Programa de Ampliación y Mejora para Abastecimiento Sostenible y Resiliente de Agua a Ciudades I	El objetivo de la CT es financiar los costos asociados a la preparación del Programa de Agua y Saneamiento para Ciudades Fase I (BO-L1191), en lo relacionado a los servicios de consultoría necesarios para apoyar la coordinación y el asesoramiento técnico al beneficiario (Ministerio de Medio Ambiente y Agua), estudios de factibilidad (técnica, financier, social y ambiental) evaluaciones socioeconómicas y otros documetos para la aprobación del Programa.	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.73
Apoyo al Ministerio de Salud de Bolivia en el Desarrollo del Plan de Reducción Acelerada de la Mortalidad Materna y Neonatal	Brindar asistencia técnica al Ministerio de Salud en el desarrollo del Programa de Reducción Acelerada de la Mortalidad Materna e Infantil con focalización en los Departamentos de La Paz, Potosí, Cochabamba, Oruro y Beni, los cuales presentan los índices de mortalidad más altos del país. Se diseñarán las líneas de acción que permitan la operacionalización concreta de las actividades en el terreno que, adecuadas a las características socio-culturales específicas de cada departamento y sus regiones, aseguren la efectividad de las acciones. Esta alineada a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2010 (AB-3008) de inclusión social e igualdad y con la estrategia del BID con el país al contribuir a cerrar las brechas sociales pues los mayores índices de mortalidda materna e infantil	Cooperación Técnica	SALUD	0.25
Apoyo a la implementación de un nuevo modelo de gestión hospitalaria	El objetivo de la CT es facilitar apoyo técnico y experiencia cualificada al Ministerio de Salud de Bolivia en la implementación de un innovador modelo de gestión en los nuevos hospitales construidos y equipados con financiamiento de las operaciones BO-L1067, BO-L1078 y BO-L1082, centrado en el paciente, que incremente la eficiencia del sistema de salud, la calidad de los cuidados asistenciales y la accesibilidad equitativa a los servicios hospitalarios. Este objetivo está alineado a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2010 (AB-3008) de inclusión social e igualdad y con la estrategia del BID con el país al contribuir a cerrar las brechas sociales, pues los cambios gerenciales propuestos en el sistema hospitalario facilitarán la accesibilidad a los servicios (gestión en la	Cooperación Técnica	SALUD	0.25
Apoyo al Ministerio de Salud en el fortalecimiento del modelo de atención en el primer nivel del sistema de salud	Apoyar al Ministerio de Salud en el fortalecimiento del modelo de atención en el primer nivel de atención, en el marco de la política SAFCI y la gestión integral de las redes de salud, con énfasis en el cuidado obstétrico y neonatal, que fortalezca la estrategia de reducción de la mortalidad materna y neonatal del país, y la integración de la atención primaria con el segundo y tercer nivel de atención, asegurando el continuo asistencial y una aproximación intercultural y con enfoque de género. Este objetivo está alineado a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2010 (AB-3008) de inclusión social e igualdad y con la estrategia del BID con el país al contribuir a cerrar las brechas sociales, pues el fortalecimiento del modelo de atención de la APS facilitará la accesibilidad a	Cooperación Técnica	SALUD	0.25
Apoyo a la formulación del Programa "Bolivia resiliente frente a los riesgos climáticos" (BO-L1188)	Brindar asistencia técnica para la conceptualización y el diseño del Programa "Bolivia resiliente frente a los riesgos climáticos" (BO-L1188).	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	0.3
Programa de Fortalecimiento de la Gestión del Medio Ambiente y los Recursos Naturales	el objetivo del programa es contribuir al fortalecimiento y modernización del marco normativo, institucional y presupuestal de la gestión ambiental que promueva un crecimiento económico compatible con la preservación del medio ambiente, el desarrollo social y la disminución de la vulnerabilidad del país al cambio climático. La presente operación de préstamo es la primera de dos consecutivas de un solo tramo cada una, vinculadas técnicamente entre sí, pero financiadas en forma independiente bajo la modalidad de Préstamo Programático en Apoyo a Reformas de Política (PBP)	Operación de Préstamo	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	140
Reciclaje de Residuos Eléctricos y Electrónicos: Economía Circular para la Sostenibilidad Urbana en Tres Ciudades de Bolivia	El objetivo del proyecto es desarrollar un modelo de gestión integral de residuos eléctricos y electrónicos en tres ciudades de Bolivia: La Paz, Cochabamba y Santa Cruz.	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.5

B



Indicador	2016	2017	2018	2019/*
PRODUCCIÓN				
PIB (en mdd) /1	1,796	2,053	1,868	1,960
PIB (variación real anual) /1	-3.3	1.1	1.1	2.1
PIB Per Cápita (en dólares) /1	8,752	9,928	8,968	9,344
PIB de la Construcción (variación real anual) /2	1.6	-3.2	-2.5	-2.2
Part. % del PIB de la Construcción en el PIB total	4.9	4.8	4.5	3.6
Inflación (variación % anual) /1	6.3	2.9	3.7	3.9
Población (millones de personas) /1	205.2	206.8	208.3	209.8
Tasa de Desempleo (% anual) /1	11.3	12.8	12.3	12.7
SECTOR EXTERNO				
Cuenta Corriente (en mdd) /1	-24.0	-7.2	-14.5	-33.2
Exportaciones (en mdd) /3	185,235	217,739	239,889	110,896
Importaciones (en mdd) /3	137,552	150,749	181,231	83,763
Saldo Balanza Comercial (en mdd) /3	47,683	66,990	58,659	27,131
Remesas (en mdd) /1	2,740	2,699	2,934	n.d.
Inversión Extranjera Directa (en mdd)	73,378	70,258	88,319	n.d.
Reservas Internacionales (en mdd)	364,984	373,956	374,710	n.d.
Deuda Externa Bruta (en mdd)	548,600	547,400	545,700	n.d.
Tipo de cambio promedio (m.n./dólar)	3.5	3.2	3.7	3.8

mdd: Millones de dólares

*Estimación del World Economic Outlook Database, Abril de 2019, FMI.

n.d No disponible

Fuente: 1/World Bank, 2/ IBGE; 3/MDIC, Banco Central de Brasil, Instituto Brasileño de Geografía y Estadística, y FMI.

Actividad Productiva

Después de casi una década de fuerte crecimiento (2002-2013), Brasil la mayor economía Latinoamericana, entró en la peor recesión durante 2015 y su

economía se contrajo (-) 3.8% al igual que en 2016 con (-) 3.3%. Esta crisis económica se debió a la caída de los precios de los productos básicos y a la caída del consumo y de la inversión. Sin embargo, la economía se recuperó en 2017 y el PIB registró un crecimiento del 1.1%.

Para 2018, el PIB de la economía brasileña continuó en recuperación al registrar un crecimiento de 1.1%, por segundo año consecutivo según los datos del Instituto Brasileño de Geografía y Estadística (IBGE).

Esto, debido a la incertidumbre en torno a las elecciones de octubre que contuvieron la inversión, así como la huelga de camioneros en mayo. De acuerdo al IBGE, en 2018 el crecimiento se debió a un alza del 1.3% en el sector de servicios (lo que representó un 75.8% del PIB), así como de la moderada recuperación del consumo privado y la inversión. Dentro de los servicios, se destacaron las actividades inmobiliarias con 3.1%, del comercio con 2.3% y del transporte, almacenamiento y correos 2.2%.

Con la llegada de Jair Bolsonaro a la presidencia el 1 de Enero de 2019 (elegido con el 55.1% de votos), los principales desafíos para mejorar la economía serán la reducción del agujero fiscal en las cuentas públicas de Brasil y el control de la deuda bruta del país. Los cuales se contrarrestarán con un plan liberal que incluye privatizaciones, reformas y corte de gastos.

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

En los tres primeros meses de 2019, la economía brasileña cayó un 0,2 % frente al último trimestre de 2018.

Los analistas responsabilizan a la incertidumbre política que afecta al país actualmente como una de las causas que provocaron ésta reducción. Por otro lado, los factores externos que tienen que ver con la crisis comercial entre Estados Unidos y China además de los problemas económicos en Argentina.

Precios

En 2018 Brasil terminó con una inflación de 3.7%, los principales motores que impulsaron la inflación fueron los sectores de alimentos y bebidas, con un alza de los precios de 4%, transportes 4.1% y vivienda 4.7%. Este muestra una lenta recuperación del país tras las recesiones de 2015 y 2016.

La inflación al primer semestre de 2019 se ubicó en 2.2%, esto gracias al sector de transporte el cual tuvo un crecimiento durante el primer semestre de 2019 de 1.82% y al precio de los alimentos los cuales acumularon un crecimiento del 2.8%. Brasil ha logrado controlar la inflación en los últimos dos años, después de que se disparó al 10,67% en 2015 y cerró en el 6,29% en 2016.

Para el cierre de 2019 el mercado financiero espera que la inflación se sitúe este en 3.9%, dentro de la meta del gobierno.

Empleo

Según los datos oficiales de IBGE, en 2018 12.8 millones de personas estaban sin trabajo el año pasado, un número apenas 3% inferior al de 2017. El desempleo se redujo ligeramente en medio de la lenta recuperación. Según el informe, el aumento de la informalidad influyó, en parte, en el crecimiento del número de empleados en las actividades de servicios domésticos, comercio, alimentación, transporte y otros servicios.

En 2019, la tasa de desempleo en Brasil alcanzó 12.7% en el primer trimestre del año y de acuerdo con el IBGE la población desocupada aumento a 13.4 millones de personas, lo cual significo una disminución de (-) 1.8% respecto al mismo periodo del año anterior. Por su parte la población ocupada se situó en 91.9 millones de personas en el primer trimestre de 2019, pero en comparación con el primer trimestre de 2018 hubo un aumento del 1.6% (1.6 millones de personas más).

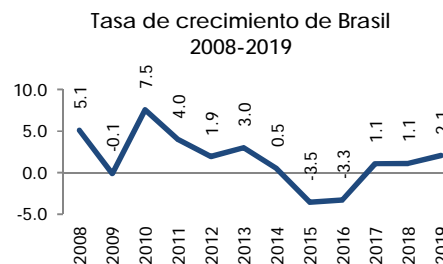
Comercio Exterior

El saldo en balanza comercial se ha mantenido a favor de Brasil en 2018 cerrando con un superávit de 58 mil 659 millones de dólares.

Las exportaciones de bienes básicos aumentaron un 17.2% y los productos manufacturados un 7.4%, también los combustibles, suministros y bienes de capital (máquinas y los equipos para la producción) registraron un aumento.

Por países, el comercio con China, Unión Europea y Estados Unidos también aumentó (siendo estos los mercados principales en lo que mantiene un papel activo). Brasil envió a China 66 mil 600 millones de dólares en exportaciones, seguido de la UE con 42 mil 100 millones de dólares y Estados Unidos con 28 mil 800 millones de dólares.

Las importaciones de 2018 fueron en su mayoría (85%) compuestas por combustibles, insumos y bienes de capital de acuerdo a un comunicado del Ministerio de Economía.



Fuente: CEESCO con información del FMI, World Economic Outlook Database, April 2019



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

El origen de los productos comprados por Brasil en el exterior provienen de China, de donde el país compró 35 mil 500 millones de dólares, la UE (34 mil 800 millones de dólares), Estados Unidos 28, 900 millones de dólares y Argentina (11 mil 100 millones de dólares).

En la primera mitad de 2019, la balanza comercial brasileña registró un total de exportaciones de 110 mil 896 mdd, lo que representa una disminución del (-) 2.6%, en comparación con el mismo período del año anterior, cuando acumulo 113 mil 818 mdd. Las importaciones totalizaron 83 mil 765 mdd, un aumento del 0.0%, durante el mismo período de 2018 (83 mil 801 mdd).

La balanza comercial fue superavitaria con una facturación por 27 mil 131 mdd, esto significó una disminución de (-) 9.6%, en comparación con el mismo período del año pasado (30 mil 017 mdd).

Industria de la Construcción

Dentro del sector de la construcción brasileña, la construcción residencial es la más relevante. Motivo por el cual fue una de las industrias más afectadas por la crisis económica de los últimos años en Brasil.

En 2018, el PIB de las construcción tuvo una caída de (-) 2.5%. Esto como resultado de la disminución de inversión pública y capital privado. Y la falta de mecanismos adecuados de financiamiento.

Según datos del IBGE, durante el primer trimestre de 2019 el PIB de la construcción tuvo una disminución de (-) 2.2%, por lo que los lanzamientos de proyectos inmobiliarios cayeron un 62.5%, de acuerdo con los datos difundidos por la Cámara Brasileña de la Construcción

La participación de la industria de construcción se redujo en el monto invertido en el país pasó de un 57% a un 47%. La participación de la construcción en el total del PIB cayó del 4.8% (2017) al 4.5% (2018).

La construcción brasileña continúa dependiendo del mercado de edificaciones residenciales y comerciales, dado que el sector de grandes obras de infraestructura todavía no vuelve.

Son necesarias medidas de estímulo al sector, que si no las tiene no podrá recuperar un ritmo de crecimiento más acelerado.

Ranking de Competitividad en Infraestructura 2018

Tema	2018	2017	Variación de posición
Índice de calidad vial	74	74	Ø 0
Calidad de carreteras	112	102	Ú -10
Densidad ferroviaria	79	79	Ø 0
Eficiencia de los servicios de trenes	97	92	Ú -5
Conectividad aeroportuaria	17	20	Û 3
Eficiencia de los servicios de transporte aéreo	73	74	Û 1
Índice de conectividad de las líneas marítimas	47	39	Ú -8
Eficiencia de los servicios portuarios	105	103	Ú -2
Tasa de electrificación	73	70	Ú -3
Pérdidas de energía eléctrica	96	97	Û 1
Exposición a agua potable no segura	57	58	Û 1
Confiableidad del suministro de agua	78	86	Û 8

Fuente: *The Global Competitiveness Index 4.0 2018 Dataset*, Foro Económico Mundial.

Proyectos de infraestructura

Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Brasil durante 2017, 2018 y 2019, se tienen contemplados proyectos de inversión por 2 mil 449 mdd en infraestructura. A continuación se muestra la lista por áreas. (Tabla 3)



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

**Tabla 3 .Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Brasil
2017-2019**

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Apoyo para la Innovación en el Sector de la Energía - Rio Grande do Sul, Paraná y Santa Catarina	El objetivo de esta cooperación técnica es apoyar la innovación en el sector eléctrico de los estados brasileños de Rio Grande do Sul, Paraná y Santa Catarina. Los objetivos específicos son: (i) apoyar el desarrollo e implementación de soluciones innovadoras para mejorar la calidad del suministro de energía y la eficiencia energética, con las tres empresas de electricidad de estos estados (CEEE, CELESC y COPEL); (ii) apoyar la evaluación y el diseño de un corredor de vehículos eléctricos entre los tres estados y con los países vecinos; (iii) respaldar la coordinación y el intercambio de experiencias entre las empresas públicas de electricidad de esos estados, y entre las empresas y expertos en innovación.	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.25
Apoyo a la Preparación del Programa de Saneamiento Ambiental de las Fuentes de Abastecimiento de Agua de la Región Metropolitana de Salvador y de Mejoramiento Operacional de la EMBASA	La CT tiene como objetivo apoyar en la elaboración de estudios y proyectos requeridos para la definición, planificación y preparación del Programa de Saneamiento y Recuperación Ambiental de las Fuentes de Abastecimiento de Agua de la Región Metropolitana de Salvador y de Mejoramiento de la Eficiencia Operacional de la Empresa Bahiana de Agua y Saneamiento (EMBASA)	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.5
Proyecto de Tren Regional en São Paulo	El objetivo de esta cooperación técnica es desarrollar los estudios de estructuración del tren interciudades Sao Paulo São, Campinas, Americana y la actualización de la línea 7 de la compañía paulista de trenes metropolitanos.	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	2.08
Apoyo a gobiernos subnacionales de Brasil en la estructuración de operaciones de infraestructura	El objetivo de esta cooperación es de apoyar a los gobiernos subnacionales de Brasil, incluyendo municipios y estados, a desarrollar capacidad para crear un portafolio de proyectos de infraestructura, a ser financiado por medio de inversión pública, privada o una combinación de las dos.	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.5
Agricultura de Bajas Emisiones de Carbono para Evitar la Deforestación y Reducir la Pobreza en Brasil. Fase II - Monitoreo, Evaluación y Gestión del Conocimiento	El objetivo de la operación es asegurar la buena calidad de la implementación y el escalamiento de buenas prácticas de la segunda fase del proyecto "Agricultura de Bajo Carbono y Deforestación Evitada para Reducir la Pobreza en Brasil.	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	1.2
Agricultura con Bajas Emisiones de Carbono para Evitar la Deforestación y Reducir la Pobreza en Brasil. Fase II - Desarrollo Rural Sostenible en la Caatinga	El objetivo de esta Cooperación Técnica es reducir emisiones de gases de efecto invernadero y aumentar los ingresos de pequeños y medianos agricultores en el bioma (semiárido) de Caatinga a través de su adopción de tecnologías de bajo Carbono.	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	5
Agricultura con Bajas Emisiones de Carbono para Evitar la Deforestación y Reducir la Pobreza en Brasil. Fase II - Desarrollo Rural Sostenible en el Cerrado	El objetivo de la operación es reducir emisiones de gases de efecto invernadero y aumentar los ingresos de pequeños y medianos agricultores en el bioma Cerrado por medio de la adopción de tecnologías de bajo Carbono	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	15
Fortaleciendo la Gobernanza de la Seguridad Pública en Brasil	El objetivo general de esta cooperación técnica (CT) es contribuir a fortalecer la gobernanza de la política de seguridad pública de Brasil. Los objetivos específicos son mejorar: (i) las capacidades organizacionales; (ii) las herramientas de planificación; y (iii) los instrumentos de financiamiento con los que cuenta el recientemente creado Ministerio de Seguridad Pública (MSP) para implementar una política de seguridad pública integrada.	Cooperación Técnica	REFORMA/ MODERNIZACIÓN DEL ESTADO	0.3
Programa De Ampliación Y Mejoramiento De Los Servicios De Agua Potable Del Estado De Rio Grande Do Sul (PROSASUL)	El objetivo general del programa es mejorar el servicio de abastecimiento de agua en ciudades del estado de Rio Grande do Sul con el propósito de incrementar la eficiencia de los servicios y la disponibilidad de agua, reduciendo las interrupciones del servicio, las pérdidas y el consumo de energía. Este objetivo se logrará a través de: (i) mejorar la capacidad y resiliencia de los servicios de agua potable en las zonas de intervención del programa; (ii) mejorar la gestión operacional de los sistemas de agua y alcantarillado sanitario; y (iii) fortalecer el desempeño de la CORSAN en aspectos de gestión empresarial.	Operación de Préstamo	AGUA Y SANEAMIENTO	200
Programa de Fortalecimiento del Modelo de Atención en la Red de Salud de Paraíba	El objetivo general del programa es contribuir a mejorar las condiciones de salud de la población de Paraíba por medio de la consolidación de las Redes de Atención en Salud (RAS) y el fortalecimiento de las capacidades de gestión de la salud por parte del Estado.	Operación de Préstamo	SALUD	45.2

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

**Tabla 3. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Brasil
2017-2019**

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
PROGRAMA DE RECALIFICACIÓN URBANA DE LA REGIÓN OESTE DE ARACAJU – CONSTRUYENDO PARA EL FUTURO	El objetivo general es promover el mejoramiento del espacio urbano de Aracaju. Los objetivos específicos son: (i) aumentar el acceso a la infraestructura urbana, vivienda y servicios sociales de la población de las zonas norte y oeste; (ii) reducir el tiempo de viaje entre los barrios; y (iii) incrementar la cantidad de áreas verdes y protegidas del municipio.	Operación de Préstamo	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	75.2
Desarrollo del Transporte Sostenible en Brasil	El objetivo del programa es permitir que las ciudades brasileñas mitiguen y se adapten al cambio climático, proporcionando recursos para mejorar la movilidad urbana, al tiempo que promueven tecnologías de baja emisión de carbono con potencial significativo para la reducción a largo plazo de emisiones de gases de efecto invernadero, a través del desarrollo sostenible del transporte.	Cooperación Técnica	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	2
Modernización y Mejora de Calidad de las Redes de Servicios de Salud de Belo Horizonte - MejorSalud BH	El programa tiene como objetivo mejorar el estado de salud de la población de Belo Horizonte mediante el aumento del acceso, calidad y eficiencia de los servicios de salud.	Operación de Préstamo	SALUD	56
Programa de Inversión en Gestión de Infraestructura Pública para Eficiencia Municipal (Programa Eficiencia Municipal)	El objetivo del programa es contribuir a la mejora y la eficiencia de la infraestructura y los servicios públicos municipales, mediante inversiones y soluciones innovadoras implementadas a través de una línea de crédito del BB. Los objetivos específicos son: (i) mejora de la eficiencia energética de la iluminación pública y predios públicos; (ii) reducción de las pérdidas físicas y comerciales de agua; y (iii) mejora de la infraestructura vial del sistema de transporte municipal.	Operación de Préstamo	TRANSPORTE	600
Apoyo al Fortalecimiento del Sistema Nacional de Informaciones sobre la Gestión de Residuos Sólidos (SINIR) y a la Priorización de Proyectos de Inversión en Infraestructura para la Gestión Sostenible	La CT tiene como objetivo general mejorar el planeamiento y las políticas públicas del sector de Residuos Sólidos en Brasil a través de: i) apoyar el fortalecimiento del SINIR, para mejorar su contribución como instrumento de apoyo a la formulación, monitoreo, evaluación y la implementación sistemática de la PNRS; ii) apoyar la identificación y evaluación de proyectos de inversión en infraestructura para la gestión sostenible de residuos sólidos, incluyendo la posible generación de energía, y (iii) promover el diálogo sobre política pública entre los principales actores del sector de residuos sólidos.	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.5
Programa de Reestructuración y Mejora de la Calidad de las Redes Asistenciales en la Ciudad de São Paulo- Avanza Salud SP	El objetivo del programa es contribuir a la mejora de las condiciones de salud de la población del Municipio de São Paulo, por medio del incremento del acceso y de la calidad de los servicios, y por la mejora del desempeño del sistema, consolidando el enfoque de redes de salud	Operación de Préstamo	SALUD	100
Programa Estatal de Apoyo para el Desarrollo Urbano y Mejoras en la Infraestructura Municipal – Paraná urbano III	El objetivo general del programa es contribuir a la reducción del déficit de infraestructura urbana en los municipios paranaenses de manera sostenible. Los objetivos específicos son: (i) mejorar la gestión tributaria y financiera, y la capacidad de planificación urbana de los municipios; (ii) aumentar la cobertura y localización de la infraestructura de los servicios urbanos básicos; y (iii) aumentar la eficiencia operacional del Sistema de Financiamiento de Acciones en los Municipios del Estado de Paraná (SFM)	Operación de Préstamo	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	118.37
Programa de Descontaminación del Rio Tiete IV	Contribuir a mejorar las condiciones ambientales y de salubridad de la Cuenca del Alto Tietê en la Región Metropolitana de São Paulo (RMSP), reduciendo la carga orgánica de origen doméstico lanzada al Rio Tietê, a través de la ampliación y optimización sostenible del sistema de recolección, transporte y tratamiento de alcantarillado.	Operación de Préstamo	AGUA Y SANEAMIENTO	300
Apoyo para la Preparación del Programa de Desarrollo Urbano e Inclusión Social de Manaos – PROURBIS II	apoyar al Instituto Municipal de Planificación Urbana (IMPLURB) de la Prefectura de Manaos, unidad ejecutora del Programa de Desarrollo Urbano e Inclusión Social - PROURBIS II (BR-L1431), en el fortalecimiento de sus capacidades técnicas durante la etapa de preparación de dicha operación de crédito. En términos específicos, esta CT proveerá al INPLURB los insumos técnicos clave para completar el diseño de los componentes del PROURBIS II.	Cooperación Técnica	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	0.35
Programa de Mejoramiento Urbano y Seguridad Ciudadana de Vitória (1.a Etapa del Plan de Acción Vitória Sostenible)	El objetivo general del programa es contribuir para mejorar la calidad de vida de la población del Municipio de Vitória por medio de la reducción de las desigualdades de desarrollo urbano, integrando al distrito de la Orla Noroeste al resto de la ciudad. Los objetivos específicos son: (i) promover el mejoramiento urbano integrado de la ON con acciones complementarias de gestión urbana inteligente y resiliencia al cambio climático; y (ii) disminuir los crímenes violentos en el área de influencia de la Orla Noroeste mediante acciones de prevención social de violencia juvenil y de apoyo al fortalecimiento de la Guardia Municipal (GM) para prevenir y controlar el delito.	Operación de Préstamo	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	100

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tabla 3. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Brasil 2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Usando la Economía del Comportamiento para Involucrar a los Padres y Mejorar los Resultados de los Estudiantes en Rio de Janeiro	El objetivo general de la cooperación técnica es desarrollar un modelo para utilizar la economía del comportamiento para superar los cuellos de botella a la participación de los padres y la atención preescolar relacionado en el municipio de Rio de Janeiro. El objetivo específico es probar qué tipo de estímulo informativo funciona mejor para involucrar a los padres.	Cooperación Técnica	EDUCACION	0.18
Apoyo para el Desarrollo de Proyectos de Generación Distribuida Renovable y Eficiencia Energética en Municipios Brasileños	El objetivo de esta cooperación técnica es apoyar a los municipios de Brasil a desarrollar estudios, herramientas y mecanismos de financiamiento para implementar proyectos Generación Distribuida (GD) y Eficiencia Energética (EE) (incluyendo alumbrado público). Los objetivos específicos son: (i) apoyar el desarrollo de estudios de los proyectos GD y EE en los municipios brasileños; y (ii) apoyar el desarrollo de herramientas y mecanismos de financiamiento para DG y EE en los Estados y municipios brasileños. Esta CT apoyará la implementación del Programa de Crédito Global (en preparación), que tendrá financiamiento para EE, alumbrado público y generación distribuida a nivel municipal.	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.4
Apoyo a la Mejora de la Eficiencia del Sector Público de Salud en Brasil - Concertación entre BID, Ministerio de Salud y BNDES	En el ámbito de los diálogos técnicos mantenidos entre el Banco, Ministerio de Salud y el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social- BNDES, el objetivo general de esta CT es contribuir a la mejora de la eficiencia y de la calidad del sistema público de salud en Brasil. Los objetivos específicos son ampliar el conocimiento y el intercambio internacional sobre la agenda de eficiencia en los sistemas sanitarios y fortalecer las capacidades técnicas y de decisión del Gobierno Federal y demás entes federados.	Cooperación Técnica	SALUD	0.25
Fortalecimiento de la Capacidad de Prevención y Gestión de Crisis Hídricas por parte del Estado de Sao Paulo	La CT tiene como objetivo apoyar al Estado de Sao Paulo (SSRH SP y SABESP) en el diseño e implementación de medidas requeridas para fortalecer la capacidad de prevención y gestión de crisis hídricas en el Estado, necesaria para enfrentar, de forma sustentable, los problemas derivados de la escasez de agua.	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.95
Conservación, Restauración y Gestión Sostenible de la Caatinga, la Pampa y el Pantanal – GEF Terrestre	El objetivo general del proyecto es contribuir a la viabilidad a largo plazo de las especies prioritarias amenazadas, evitar las emisiones de carbono y aumentar el área forestal y no forestal bajo prácticas de manejo sostenible en tres biomas brasileños. Los objetivos específicos son: (i) ampliar la cobertura y la eficacia del sistema de áreas protegidas en esos biomas [Componentes 1 y 2]; ii) mejorar la ordenación de los hábitats prioritarios y las especies prioritarias [componentes 3 y 4]; y iii) fomentar prácticas de uso sostenible impulsadas por la comunidad en áreas productivas asociadas al sistema de áreas protegidas (PA) [Componente 5].	Ayudas a la Inversión	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	32.62
Estudios de Prefactibilidad del Tren Interurbano de São Paulo	El objetivo de esta operación es preparar estudios preliminares para definir la viabilidad en la construcción de un tren interurbano entre São Paulo y Americana dentro del Estado de São Paulo. Los estudios incluirán un análisis financiero preliminar, pre identificación de aspectos legales, análisis ambiental y social preliminares y un cuadro de colaboración legal e institucional a nivel municipal, estatal y federal.	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.31
Soluciones Inclusivas de Agua y Saneamiento en Santa Catarina y Rio Grande do Sul	El objetivo del proyecto es adaptar y escalar un producto de préstamo para financiar soluciones de agua y saneamiento a la población pobre y vulnerable en Brasil.	Operación de Préstamo	AGUA Y SANEAMIENTO	1.3
Soluciones Inclusivas de Agua y Saneamiento en Santa Catarina y Rio Grande do Sul	El objetivo del proyecto es adaptar y escalar un producto de préstamo para financiar soluciones de agua y saneamiento a la población pobre y vulnerable en Brasil.	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.2
Programa de Desarrollo Urbano Integrado y Sostenible del Municipio de Joao Pessoa	El objetivo general del programa es propiciar un desarrollo urbano sostenible en el MJP mediante el fortalecimiento de la planificación, gestión urbana y pública municipal, así como a través de intervenciones integrales y/o demostrativas para familias vulnerables. Los objetivos específicos son: (i) fortalecer los instrumentos de planificación y gestión urbana; (ii) incrementar el acceso a Conjunto Habitacionales de interés social, infraestructura y equipamientos urbanos de calidad para familias vulnerables; (iii) mejorar la calidad de vida en asentamientos informales a través de la mitigación de riesgos socioambientales y el mejoramiento del hábitat en proyectos con potencial de replicación; y (iv) incrementar la eficiencia de la gestión de los recursos fiscales municipales a través del fo	Operación de Préstamo	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	100
Programa de Transporte y Logística Urbana de Maracanaú	El objetivo del programa es contribuir a la mejora de la productividad del MM y mitigar los impactos negativos del cambio climático, mediante la provisión de infraestructura eficiente y sostenible. Los objetivos específicos de la operación son: (i) reducir los tiempos de viaje y los costos operativos del transporte de carga y pasajeros, por medio de la adecuación de la infraestructura vial y el mejoramiento de sus conexiones con la red vial regional; (ii) reducir las emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI) mediante la adecuación de un carril dedicado al transporte público; y (iii) apoyar el fortalecimiento institucional del municipio.	Operación de Préstamo	TRANSPORTE	31.78

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

C

hile



Indicador	2016	2017	2018	2019/*
PRODUCCIÓN				
PIB (en mdd) /1	250.3	280.7	297.9	295.6
PIB (variación real anual) /1	1.7	1.3	4.0	3.4
PIB Per Cápita (en dólares) /1	13,776	15,128	16,143	15,778
PIB de la Construcción (variación real anual) /	2.8	-2.5	2.4	1.1
Part. % del PIB de la Construcción en el PIB total	6.8	6.5	6.5	6.3
Inflación (variación % anual) /1	3.0	2.3	2.6	3.0
Población (millones de personas) /1	18.2	18.4	18.5	18.7
Tasa de Desempleo (% anual) /1	6.5	6.7	6.9	7.1
SECTOR EXTERNO				
Cuenta Corriente (en mdd) /1	-4.0	-6.0	-9.2	-9.5
Exportaciones (en mdd) /2	60,718	68,858	75,482	30,854
Importaciones (en mdd) /2	59,352	65,257	70,104	29,410
Saldo Balanza Comercial (en mdd) /2	1,365	3,601	5,378	1,444
Remesas (en mdd) /1	44.3	44.6	45.9	n.d.
Inversión Extranjera Directa (en mdd)	12,136	5,852	6,082	n.d.
Reservas Internacionales (en mdd)	40,493	38,982	39,859	n.d.
Deuda Externa Bruta (en mdd)	158,100	183,400	167,900	193,993
Tipo de cambio promedio (m.n./dólar)	677.0	648.8	641.3	681.2

mdd: Millones de dólares

*Estimación del World Economic Outlook Database, Abril de 2019, FMI.

n.d No disponible

Fuente: /1 WEF; /2 Ministerio de Relaciones Exteriores; Cámara Chilena de la Construcción (CCHC), Banco Central de Chile y FMI.

Actividad Productiva

Tras tres años de crecimiento superior al 5% del PIB hasta el 2012, el país pasó por una fase de desaceleración, principalmente debido a la caída en la actividad económica en minería.

Después de un crecimiento de 1.3% en 2017, en el año 2018, el PIB de la

economía chilena creció 4.0%, observándose cifras positivas en todas las zonas geográficas del país. La mayor contribución a este resultado provino de la Región Metropolitana, la cual registró un crecimiento de 3.7% en 2018.

Crecimiento que se dio debido a una mayor confianza del sector privado, el aumento de la demanda interna bajas tasas de interés y un mayor precio del cobre que permitió el desarrollo de la actividad minera.

El aumento en la actividad económica y la depreciación del peso chileno (605 y 679 pesos por dólar en enero y octubre de 2018, respectivamente), dio lugar a un alza en las presiones inflacionarias (2.3 % de diciembre de 2017 por un 3.1% en 2018).

Con ello el Banco Central aumentó la tasa de política monetaria en octubre en 25 puntos base, llevándola del 2.5% al 2.7 %, aunque sigue siendo negativa en términos reales, lo que mantiene el sesgo expansivo de la política monetaria.

El déficit de 2.2% en la cuenta corriente del PIB en 2017 a 3.1% en 2018, explicado por el saldo negativo de la renta (12 mil 241 mdd) y de servicios (3 mil 996 mdd), que no alcanzaron a ser compensados por el superávit de la balanza comercial. El FMI estima un déficit de -2.7% en 2019.

Al cierre de junio de 2019, la deuda externa se ubicó en 193 mil 993 mdd (67.5% del PIB), aumentando respecto a la de marzo por el



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

endeudamiento registrado en la cuenta financiera y la revalorización de los bonos en los mercados internacionales de Empresas y Gobierno.

Precios

La inflación cerró el año 2018 en Chile con una tasa del 2.6%, tras registrarse el pasado diciembre un variación negativa del Índice de Precios al Consumidor (IPC) de (-) 0.1 %, según informes del Instituto Nacional de Estadísticas (INE). Entre las divisiones cuyos precios disminuyeron destacaron alimentos y bebidas no alcohólicas (-) 0.8 %, vestuario y calzado (-) 1.5 % y bebidas alcohólicas y tabaco (-) 0.6 %, en tanto que entre las que registraron alzas estuvieron Recreación y Cultura 1.5 %, Bienes y Servicios diversos 0.3 % y Vivienda y Servicios Básicos 0.1 %.

En 2019 el IPC de Chile registró el pasado Julio una variación mensual del 0.2%. Con la cifra del séptimo mes del año, la inflación acumulada quedó en 1.8%.

De acuerdo al boletín estadístico IPC de Agosto de 2019 INE, ocho de las doce divisiones que conforman la canasta del IPC aportaron incidencias positivas en la variación mensual del índice, tres presentaron incidencias negativas y una registró nula incidencia. Entre las divisiones con alzas en sus precios destacaron transporte (0.6%) y salud (0.6%).

Empleo

El INE informó que la tasa de desocupación anual de 2018 fue de 7%, cifra que es 0.3 puntos porcentuales mayor que la de 2017. La tasa de desocupación aumenta debido al incremento de 1.1% en doce meses de la fuerza de trabajo, lo que refleja que más gente sale a buscar trabajo, pero no todos lo encuentran.

Para 2019, según información de la Encuesta Nacional de Empleo (ENE), elaborada por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE) chilena, la tasa de

desocupación se ubicó en 7.1% en el trimestre móvil marzo-mayo, lo que representa un alza de 0.1 puntos porcentuales en relación a este período de 2018.

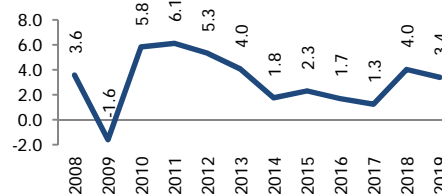
Este resultado de debió a la alza de 1.5% de la fuerza de trabajo, levemente superior a la registrada por los ocupados (1.4%). Esta es la cifra más alta para la desocupación que mide el INE desde octubre del año pasado, cuando la tasa llegó a las mismas cifras.

Comercio Exterior

La balanza comercial de Chile cerró el año 2018 con un superávit de 5 mil 378 mdd, (32% menos que los 7 mil 922 mdd de 2017), de acuerdo al Banco Central.

Las exportaciones sumaron en 2018 un valor por 75 mil 482 mdd, lo que significó un 9.0% más que el valor alcanzado en 2017, y de importaciones por 70 mil 104 millones, un crecimiento de 14.3% respecto al año anterior.

Tasa de crecimiento de Chile
2008-2019



Fuente: CEESCO con información del FMI, World Economic Outlook Database, April 2019

Chile mantiene su balanza comercial positiva en el período Enero-Mayo de 2019, el intercambio comercial sumó 60 mil 264 millones, tras un retroceso interanual de 2.5%.

Las exportaciones chilenas en los cinco primeros meses del año totalizaron 30, 854 millones, tras una disminución interanual de 4.1%. Esta situación se explica por el descenso de los envíos de los tres sectores de exportación; minería, agropecuario e industria. Las exportaciones mineras anotaron la mayor baja absoluta al retroceder interanualmente 820 millones, mientras que la mayor baja



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

relativa la experimentaron los embarques silvoagropecuarios.

Por su parte las importaciones anotaron un descenso interanual de 0.9% al sumar 29 mil 410 millones en los primeros cinco meses de 2019. El retroceso se justifica en la disminución de las internaciones de bienes de consumo, que no pudo ser contrarrestado por el crecimiento de las compras de bienes intermedios y de capital.

Inversión

De acuerdo con el Centro de Estudios Para América Latina (CEPAL), en 2018, Chile recibió inversiones por 6 mil 082 mdd, valor que, pese a ser levemente superior al de 2017 (aumentaron un 3.9%), no logró acercarse al país a los montos del ciclo de auge del precio de las materias primas, cuando entre 2008 y 2015 recibió en promedio 21 mil 000 mdd anuales de IED.

El incremento mencionado se debió a una mayor reinversión de utilidades, componente principal, que compensó una leve disminución de los aportes de capital y un mayor flujo negativo de préstamos entre filiales. Al igual que en 2017, la IED como porcentaje del PIB se mantuvo en un nivel históricamente bajo (2.2%), similar a los niveles de 1990-1993 (en que promedió un 2%).

En comparación con la última década, la continuidad de esta situación parece indicar el fin de este ciclo de inversión en grandes proyectos mineros, hipótesis que adquiere mayor validez al considerar los datos sectoriales: en el período 2006-2015, la minería tuvo una participación del 36% en los ingresos de IED; en el período 2016-2017, la participación fue del 8%.

Por otro lado, en 2016 y 2017 los servicios financieros fueron el sector con mayor participación en las entradas de IED, principalmente mediante la reinversión de utilidades.

Industria de la Construcción

El índice Mensual de Actividad de la Construcción (Imacon) reveló un cierre positivo al indicar que el sector tuvo en

diciembre de 2018 un alza de 0.72%, acumulando un crecimiento de 2.4% anual.

La actividad de los contratistas generales fue la que tuvo mejor desempeño, registrando un aumento de 21%, lo cual se dio como resultado de mayores niveles en materia de movimiento de tierras y actividad de obras civiles y montaje.

En 2018 la aprobación de permisos de edificación aumentó por sobre el nivel observado el año previo. La superficie aprobada para edificación registró una variación de 17.1% en doce meses.

Este sector está dominado por las grandes constructoras españolas Abertis, Acciona, Dragados, OHL, Sacyr, Ferrovial y FCC, entre otras. Estas compañías operan en concesión las principales carreteras de Chile y realizan obra civil tanto con el sector público como privado.

Luego de que la inversión sectorial consolidara su proceso de recuperación en 2018 respecto de lo observado en los últimos tres a cuatro años, la inversión continuará creciendo a una tasa algo mayor en 2019 respecto de la observada en 2018, para posteriormente converger a tasas más acorde con su real capacidad productiva en 2020 (entre 1,4 y 5,4% anual).

Durante los tres primeros meses del año 2019 la actividad de la construcción registró un aumento de 1.1%, cifra menor a la observada en igual período de 2018, cuando creció 3.3%. Según datos del Imacon, durante el primer trimestre de este año, el ritmo de la actividad sectorial ha ido aumentando paulatinamente, desde el 0.7% alcanzado en enero hasta el 1.6% de marzo, lo que podría estar anticipando un mejor escenario en el corto plazo.

En este período la aprobación de permisos de edificación disminuyó en términos anuales. Por lo que la superficie total aprobada para edificación registró una caída de 9.9% en doce meses. En tanto, el número de



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

permisos con destino habitacional se contrajo 17.8%, mientras que aquellos no habitacionales evidenciaron un avance anual de 18.3%.

Por su parte el empleo sectorial registró en marzo de 2019 un aumento de 1.9% anual, siguiendo la tendencia del mes anterior.

En Chile, los buenos precios de las commodities y un robusto listado de proyectos anclan inversiones en maquinaria y soluciones.

Proyectos de infraestructura

Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Chile durante 2017, 2018 y 2019, se tienen contemplados proyectos de inversión por 5 mdd en infraestructura. A continuación se muestra la lista por áreas. (Tabla 4)

Ranking de Competitividad en
Infraestructura 2018

Tema	2018	2017	Variación de posición
Índice de calidad vial	14	14	Ø 0
Calidad de carreteras	24	23	Ú -1
Densidad ferroviaria	56	56	Ø 0
Eficiencia de los servicios de trenes	79	78	Ú -1
Conectividad aeroportuaria	51	55	Ù 4
Eficiencia de los servicios de transporte aéreo	51	44	Ú -7
Índice de conectividad de las líneas marítimas	38	45	Ù 7
Eficiencia de los servicios portuarios	32	30	Ú -2
Tasa de electrificación	1	2	Ù 1
Pérdidas de energía eléctrica	20	37	Ù 17
Exposición a agua potable no segura	31	31	Ø 0
Confiabilidad del suministro de agua	29	29	Ø 0

Fuente: *The Global Competitiveness Index 4.0 2018 Dataset*, Foro Económico Mundial.



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tabla 4. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Chile 2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Fortalecimiento de la Agenda Nacional de Cambio Climático y Apoyo a Chile en la Organización de la COP25	El doble objetivo de esta Cooperación Técnica consiste en (i) asistir a Chile en las tareas logísticas como operativas pertinentes para el avance de las negociaciones climáticas durante la COP25, así como (ii) en el avance de las tareas nacionales de políticas públicas pertinentes para avanzar la implementación del acuerdo de París en el país. Las actividades preparatorias a la COP incluirán la coordinación de actividades con el gobierno de Costa Rica, quien hospedará la Pre-COP. La COP25 ocurrirá en Santiago, del 3 al 12 de diciembre de 2019. Se espera que la Pre-COP suceda entre octubre y noviembre de 2019.	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	0.6
Hub Latinoamericano de Vehículos Autónomos (VAs)	Apoyar la primera iniciativa público-privada para la prueba de funcionamiento de vehículos autónomos en Chile.	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.15
Apoyo para el Desarrollo de Nuevas Aplicaciones Tecnológicas de Transporte: Big Data y Vehículos Autónomos	Objetivo principal: Mejorar los instrumentos de regulación, gestión y planificación de los sistemas de transporte, a través del uso de datos digitales para la planificación de los sistemas de transporte, y la exploración y regulación de las tecnologías asociadas a los vehículos autónomos. Objetivos específicos: a) Diseño e implementación de un piloto con base tecnológica para la recolección de patrones de movilidad para planificación de transporte. b) Diseñar estrategias que promuevan la participación de las personas en este tipo de plataformas tecnológicas de recolección de datos para planificación de transporte. c) Estudiar las condiciones habilitantes en regulación, normativas e infraestructuras (vial y digital) que facilitan el desarrollo del transporte autónomo de pasajeros y carga. d)	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.25
Proyecto REDD-Chain	El objetivo del proyecto es ensayar el uso de tecnologías exponenciales en el seguimiento y la evaluación de los ecosistemas forestales y el uso de la tierra en Chile, apoyar la presentación de información frente a los compromisos nacionales y los mecanismos de inversión en función de los resultados, mejorar la eficacia de las intervenciones forestales en Chile y conseguir nuevas inversiones públicas y privadas mediante un ensayo piloto de un futuro mecanismo de inversión basada en unidades (fraccionada).	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	0.83
Empujando las Inversiones Sostenibles para el Desarrollo y Resiliente de Chile	Los Servicios de Asesoría (AS) que serán ejecutados con los recursos del Programa de Eficiencia Energética y Energía Renovable para Autoabastecimiento (PEEERA) del Clean Technology Fund para Chile tienen por objeto promover inversiones en medidas de mitigación y/o la adaptación al cambio climático a través de proyectos a ser financiados por la Corporación Interamericana de Inversiones (BID Invest) en Chile.	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	1.6
Diseño e Implementación de un Sistema de Información y Acompañamiento de Personas que se Encuentran en Lista de Espera en el Sistema Público de Salud	Contribuir a la mejora de la provisión de servicios sanitarios mediante el diseño de un sistema de información, gestión y acompañamiento a personas que se encuentran en lista de espera para recibir atención de especialidad, procedimientos o cirugías en el sistema público de salud.	Cooperación Técnica	SALUD	0.2
Análisis Estratégico de Sostenibilidad Territorial para la Región Central	El objetivo es diseñar e implementar una metodología de análisis estratégico de la sostenibilidad territorial (AESOT) para la región central de Chile. Esta metodología adopta un enfoque holístico del uso de la tierra - considerando los aspectos ambientales, sociales, políticos y económicos del territorio- a fin de generar un marco robusto y legítimo de discusión para la elaboración de los instrumentos de ordenamiento territorial regionales y para los procesos de toma de decisión respecto a la inserción y desarrollo de proyectos de pequeña, mediana y gran minería futuros en la región central.	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.1
Modelo de Gestión para la Construcción, Mantenimiento y Renovación de Infraestructura de Salud en Chile	Mejorar la eficiencia en el uso de los recursos públicos destinados a infraestructura en salud, dotando de mayor capacidad de planificación y gestión a las entidades del Estado a cargo de seleccionar, diseñar y gestionar proyectos de infraestructura sanitaria Desarrollar una metodología de formulación y evaluación de proyectos de infraestructura en salud que incorpore nuevos estándares para la valoración de opciones relacionadas con la construcción de hospitales y fortalecimiento de la red de atención primaria en salud. Elaborar una guía de apoyo a la priorización de proyectos de inversión en infraestructura sanitaria que tenga en cuenta características territoriales y poblacionales específicas.	Cooperación Técnica	SALUD	0.1
Propuesta Institucional de Gobernanza del Área Histórica de la Ciudad-Puerto de Valparaíso	Apoyar al Gobierno de Chile en la estructuración y puesta en marcha de un instrumento institucional adecuado para la gestión del Sitio de Patrimonio Mundial Unesco y las zonas aledañas.	Cooperación Técnica	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	0.5
Apoyo al Instituto Nacional de Salud Pública de Chile en el fortalecimiento del proceso de regulación de dispositivos médicos	Apoyar la identificación, diseño e implementación del proceso de regulación de dispositivos médicos en Chile. El objetivo se alcanzará a través de los siguientes componentes: I) Determinación de los retos principales y referenciación internacional de opciones de ajuste institucional para el fortalecimiento de la regulación de los dispositivos médicos. II) Ajuste de diseño institucional, procesos, procedimientos y métodos para el fortalecimiento de la regulación de dispositivos médicos en Chile. III) Acompañamiento al proceso de puesta en marcha del proceso de fortalecimiento de la regulación de dispositivos médicos	Cooperación Técnica	SALUD	0.15

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

**Tabla 4. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Chile
2017-2019**

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Apoyo a la Emergencia producida por las lluvias en la Región de Coquimbo	El objetivo de la operación es apoyar a la República de Chile en la ejecución de las acciones de asistencia humanitaria para mitigar parcialmente los efectos de la emergencia en Coquimbo.	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	0.1
Apoyo a la Creación de la Empresa Fondo de Infraestructura S.A.	Asistir al Gobierno de Chile, representado por el Ministerio de Hacienda y de Obras Públicas, a resolver: 1- desafíos de gobierno corporativo de la nueva empresa "Fondo de Infraestructura" (FDI); 2- la metodología de contabilización en las cuentas públicas de la transferencia de activos al FDI; y 3- incorporar instrumentos de financiamiento (deuda, garantías, "equity") en la operación del FDI. Además, se asistirá al Gobierno de Chile a incorporar las mejores prácticas internacionales en la gestión de empresas públicas sobre la base de otras experiencias de creación de este tipo de empresas en el mundo.	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.27
Apoyo a la Emergencia por Incendios en las Regiones del Maule y Biobío	Apoyar al Gobierno de Chile para proveer de asistencia humanitaria producida por la emergencia que se ha generado por los incendios que afectan las regiones de El Maule y Bio-Bio.	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	0.15
Transferencia de Conocimiento sobre la Puesta en Marcha de Proyectos de Construcción de Túneles Viales de Grandes Proporciones.	Brindarles a los funcionarios de las entidades a cargo de los proyectos de construcción de túneles viales de Cristo Redentor y Paso de Agua Negra entre Argentina y Chile, de conocer proyectos similares que se están desarrollando en Colombia actualmente, en Medellín, en la carretera de Bogotá a Villavicencio y el túnel de la Línea. De forma que esto permita ampliar las capacidades de los mismos para el desarrollo de sus proyectos y se recopilen experiencias de otros países.	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.01

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

C

olombia



Indicador	2016	2017	2018	2019/*
PRODUCCIÓN				
PIB (en mdd) /1	282.7	311.8	333.1	154.8
PIB (variación real anual) /1	2.1	1.4	2.6	3.1
PIB Per Cápita (en dólares) /1	5,800	6,325	6,684	6,681
PIB de la Construcción (variación real anual) /2	4.5	-0.7	0.8	-5.5
Part. % del PIB de la Construcción en el PIB total	3.7	3.4	7.0	6.1
Inflación (variación % anual) /1	6	4.0	3.1	3.4
Población (millones de personas) /1	48.7	49.3	49.8	50.4
Tasa de Desempleo (% anual) /1	9.2	9.4	9.7	9.7
SECTOR EXTERNO				
Cuenta Corriente (en mdd) /3	-12.0	-10.3	-12.9	-3.6
Exportaciones (en mdd) /2	31,045	31,768	41,905	20,247
Importaciones (en mdd) /2	44,831	42,849	48,945	24,669
Saldo Balanza Comercial (en mdd) /2	-13,786	-11,081	-5,950	-4,422
Remesas (en mdd) /1	4,896	5,531	6,411	1.5
Inversión Extranjera Directa (en mdd)	13,850	13,836	11,010	3,3
Reservas Internacionales (en mdd)	46,174	47,131	47,888	n.d.
Deuda Externa Bruta (en mdd)	115,000	124,600	124,800	n.d.
Tipo de cambio promedio (m.n./dólar)	3054.1	2951.3	2955.7	3217.2

mdd: Millones de dólares

*Estimación del World Economic Outlook Database Abril 2019, FMI.

n.d No disponible

Fuente: /1 WEF; /2 Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE); /3 Banco de la República de Colombia

Cámara Colombiana de Infraestructura, Banco de la República de Colombia (CCI).

Actividad Productiva

A principios de 2018 el entorno económico de Colombia comenzó con incertidumbre y volatilidad en los mercados. Esto debido al



estancamiento de los precios del petróleo y la dinámica negativa de la industria y la minería. Además de las elecciones celebradas en Colombia, México y Brasil.

El crecimiento económico se reactivó lentamente después de la desaceleración de los últimos años. La actividad económica de Colombia mostró recuperación en 2018, con un aumento del PIB de un 2.6%, mientras para el 2019 se prevé que llegue a un 3.3%.

Los motores del dinamismo económico de Colombia fueron el consumo de hogares y el consumo público, las exportaciones también crecieron (pero a menor ritmo). Los sectores con mejor desempeño fueron Administración pública, Defensa, Educación y Salud, seguidos por Comercio y Transporte e Industria.

Durante el primer trimestre de 2019 el PIB de la economía colombiana registró un crecimiento de 6.5%, con respecto al mismo período de 2018. Con este comportamiento se generaron expectativas positivas. Ese crecimiento está apoyado por sectores como el financiero, la minería y el comercio al por menor, mientras que la construcción permanece en terreno negativo.



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Durante los primeros tres meses de 2019 el déficit en cuenta corriente de la balanza de pagos de Colombia subió a un 4.6% (equivalentes a 3 mil 6 mdd). Mientras, la inversión extranjera directa que llegó al país aumentó un 68.4% en el primer trimestre a 3 mil 335 mdd, contra el mismo periodo del 2018, enfocada en un 43.9% en minería y petróleo, en un 15.4% en la industria manufacturera y en un 10.1% en servicios financieros y empresariales, principalmente.

Asimismo las remesas de trabajadores colombianos en el exterior aumentaron un 9.5% a mil 520 mdd entre enero y marzo, con respecto al mismo periodo del año pasado.

Precios

Colombia cerró el 2018 con una inflación del 3.1%, mientras que en 2017 fue de 4.0%. De acuerdo con los resultados del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), los mayores aportes a la variación anual se registraron en los grupos de vivienda y alimentos.

Durante 2019 el Banco de la República ha conseguido que la inflación se mantenga por debajo del 3.5% anual

La inflación anual en el sexto mes fue de 3.4%, siendo las bebidas alcohólicas y tabaco (5.2%), educación (5%) y alimentos y bebidas no alcohólicas (4.9%), los rubros que tuvieron mayores incrementos. Alimentos y bebidas alcohólicas crecieron 0.8%; recreación y cultura 0.5%; transporte 0.4% y salud, 0.2%.

Empleo

La tasa de desempleo en 2018 se ubicó en 9.7%, lo que significó un incremento frente a la cifra reportada en 2017 cuando fue de 9.4%. En el 2018, hubo un incremento de la población ocupada en 75 mil personas y de la población desocupada en 92 mil personas.

Durante los seis primeros meses de 2019 la población ocupada presentó una variación de (-) 0.1% al pasar de 22 mil 645 personas en junio de 2018 a 22 mil

61 en junio de 2019, lo que significó una disminución de 27 mil personas. La población ocupada del país se concentró en la rama de actividad de la Construcción, al crecer en 321 mil personas, concentrados en Bogotá, Medellín y Cali.

De acuerdo con un comunicado del DANE en junio la población desocupada, en el total nacional, se ubicó en 2,357 personas, con un incremento de 95 mil personas.

Para el mes de junio de 2019, la tasa de desempleo fue 9.4%, la tasa global de participación 63.5% y la tasa de ocupación 57.5%.

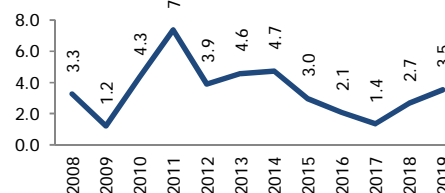
Comercio Exterior

El déficit comercial de 2018 aumentó 18.3% frente al año anterior, al pasar de 5 mil 950 millones a (otra cifra negativa) de 7 mil 040 mdd.

Las importaciones de Colombia aumentaron 11.3% y cerraron con un saldo de 48 mil 945 mdd. Este resultado se logró gracias al comportamiento positivo de las compras de manufacturas, que equivalen a 77.8% del total de las importaciones, y que crecieron 13.2%

Por su parte durante 2018 las exportaciones facturaron 41 mil 905 mdd, lo que significó un crecimiento de 10.2% respecto al año anterior. Este comportamiento obedeció principalmente al crecimiento en las ventas externas de petróleo, productos derivados del crudo y productos conexos.

Tasa de crecimiento de Colombia
2008-2019



Fuente: CEESCO con información del FMI, World Economic Outlook Database, April 2019



En los primeros seis meses de 2019 las exportaciones colombianas acumularon 20 mil 247 mdd lo que significó una contracción de (-) 1.5%, mientras que las importaciones aumentaron 5.7% (24 mil 669 mdd). Es decir, el déficit comercial (de 4 mil 422 millones de dólares) continúa incrementando a pesar de que el precio de dólar está en niveles históricamente altos.

En el periodo Enero-Junio de 2019, Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones colombianas, con una participación de 29,5% en el valor total exportado; le siguieron en su orden de participación: China, Panamá, Ecuador, México, Países Bajos y Brasil. Las exportaciones del grupo de Combustibles y productos de las industrias extractivas fueron de 11 mil 721 mdd y disminuyeron 1.2%, los productos Agropecuarios, alimentos y bebidas fueron 3 mil 774 mdd y presentaron una disminución de 3.0%, frente al mismo periodo de 2018.

Por su parte las importaciones del grupo de Manufacturas fueron de 19 mil 731 mdd y aumentaron 4.6%, las compras de productos Agropecuarios, alimentos y bebidas fueron 3 mil 382 mdd y disminuyó 3.2%, en comparación con el mismo periodo de 2018.

Inversión

De acuerdo con el Centro de Estudios Para América Latina (CEPAL), con ingresos por 11 mil 352 mdd en 2018, Colombia fue el cuarto mayor receptor de IED de la región. En comparación con 2017, las entradas disminuyeron un 18%. Sin embargo, esta evolución debe relativizarse porque las entradas en 2017 tuvieron un incremento excepcional, originado en la devolución que debieron realizar la empresa mexicana Claro y la española Telefónica, después del fallo de un laudo arbitral que favoreció a Colombia, con respecto a la propiedad de redes nacionales que, de acuerdo a una cláusula en los contratos firmados entre las empresas y

el Estado en 1994, volvería al Estado después de diez años.

La industria petrolera fue el sector que atrajo más IED a Colombia y, pese a una caída del 18.3% con respecto a 2017, representó el 22% del total. Las caídas de mayor magnitud se registraron en las telecomunicaciones (-56.3%) y en la industria manufacturera (-55.8%), lo que determinó que ambos sectores perdieran su posición de principales receptores después del petróleo y pasaran a representar el 13% y el 10% del total, respectivamente. En su lugar, los dos sectores que recibieron más capitales fueron los servicios financieros y empresariales y la minería, con entradas de IED que crecieron un 19.3% y un 76.1%, alcanzando una participación del 17% y el 15%, respectivamente.

Industria de la Construcción

La construcción creció en 2018 un 0.8% frente al año previo y en 2019 busca mantenerse como uno de los principales motores, pese a los retos que enfrenta. La edificación destinada a vivienda y a otros usos, sin incluir las obras de infraestructura vial, creció 3.9 en 2018.

De acuerdo con información del DANE, en el primer trimestre de 2019 el PIB tuvo una caída de (-) 5.5% del valor agregado del sector construcción. Este resultado es causa de la variación anual negativa en los subsectores de Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales (-7.2%) y el valor agregado de las actividades especializadas (-3.0%).

Las inversiones en construcción de vivienda y otros tipos de edificaciones (la edificación de hoteles, el crecimiento de infraestructura de las principales ciudades) logran los 80 billones de pesos al año (24, 523 millones de dólares), que equivalen al 9% del PIB.

En marzo de 2019, se aprobaron 1,757, 350 m², lo que significó un crecimiento

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

de 25.4% del área total aprobada con respecto a marzo de 2018. También se licenciaron 16 mil 039 soluciones de vivienda; 8 mil 288 viviendas de interés social (VIS) y 7 mil 751 viviendas diferentes a interés social.

En el primer trimestre de 2019, el número de ocupados en el total nacional fue 21 mil 945 personas. La Construcción como rama de actividad económica participó con el 6.4% de los ocupados.

Aunque la recuperación del sector está enfocada en la vivienda, el segmento de hoteles, bodegas, oficinas, y especialmente el sector institucional como colegios, centros de salud y otras obras sociales crecerá a velocidad pausada.

Proyectos de infraestructura

Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Colombia durante 2017, 2018 y 2019, se tienen contemplados proyectos de inversión por mil 037 mdd en infraestructura. A continuación se muestra la lista por áreas. (Tabla 5)

Ranking de Competitividad en
Infraestructura 2018

Tema	2018	2017	Variación de posición
Índice de calidad vial	97	97	Ø 0
Calidad de carreteras	102	109	U 7
Densidad ferroviaria	92	92	Ø 0
Eficiencia de los servicios de trenes	125	118	U -7
Conectividad aeroportuaria	31	33	U 2
Eficiencia de los servicios de transporte aéreo	80	80	Ø 0
Índice de conectividad de las líneas marítimas	34	29	U -5
Eficiencia de los servicios portuarios	72	73	U 1
Tasa de electrificación	89	85	U -4
Pérdidas de energía eléctrica	87	69	U -18
Exposición a agua potable no segura	64	64	Ø 0
Confiabilidad del suministro de agua	70	66	U -4

Fuente: The Global Competitiveness Index 4.0 2018 Dataset, Foro Económico Mundial.



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tabla 5. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Colombia 2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Apoyo Operacional para Diseñar Estrategias que Conduzcan a Mejorar la Sostenibilidad del Sistema de Salud en Colombia	La operación apoyará el diagnóstico de la situación fiscal y financiera del sistema de salud y el diseño de estrategias que conduzcan a mejorar la sostenibilidad del Sistema en las siguientes áreas: provisión eficiente de servicios de salud, sistemas de información, gestión financiera, pagos por resultados y mecanismos de contratación. Adicionalmente proporcionará insumos para el diseño del marco de resultados y las estrategias de evaluación de la operación.	Cooperación Técnica	SALUD	0.4
CANEF Colombia Fase III: Apoyo Integral al Sector Extractivo	El objetivo de esta cooperación técnica es continuar el trabajo de CO-T1453 y CO-T1482 para apoyar el desarrollo responsable y sostenible del sector extractivo de Colombia, tanto en minería como en hidrocarburos, en el contexto de tres principales metas: (i) fortalecer las instituciones que regulan y dirigen el sector; (ii) impulsar el diálogo constante entre las partes interesadas del sector extractivo; y (iii) apoyar el desarrollo de encadenamientos productivos para profundizar la integración del sector extractivo en la economía nacional.	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.98
Colombia - Iniciativa Regional para la Eliminación de la Malaria (IREM) en Mesoamérica y República Dominicana	El objetivo de la operación es contribuir a la reducción de los casos de malaria al año 2020 en Colombia a través de mejoras en el acceso a servicios de prevención, diagnóstico y tratamiento, y mediante la detección y manejo oportuno de los casos autóctonos e importados	Ayudas a la Inversión	SALUD	3.88
Intercambio de Conocimientos en Dirección y Liderazgo Escolar	Fortalecer la capacidad técnica del MEN y los participantes en el convenio marco requeridas para el diseño e implementación de la escuela de liderazgo para los directivos docentes, como mecanismo para mejorar la calidad educativa en las escuelas colombianas.	Cooperación Técnica	EDUCACION	0.01
Promoviendo el Aprendizaje Social y Emocional en los Primeros Años	Esta CT tiene como objetivo mejorar el aprendizaje socioemocional (SEL) de los niños colombianos de 3 a 5 años, para contribuir a terminar con la mentalidad discriminatoria y los ciclos de violencia. Esta CT pretende desarrollar habilidades socioemocionales específicas necesarias para el éxito en la vida a través de la implementación de un plan de estudios estructurado en Colombia.	Cooperación Técnica	EDUCACION	0.4
Fortalecimiento de las Capacidades Institucionales de Colombia para Integrar Recursos No Convencionales de Energía	El objetivo de la Cooperación Técnica propuesta es apoyar al Gobierno de Colombia en el fortalecimiento de sus capacidades institucionales, técnicas y regulatorias para garantizar una adecuada adopción de Fuentes No Convencionales de Energía Renovable (FNCR) a gran escala en su matriz de generación de electricidad. El Gobierno ha anunciado su intención de incorporar 1.500 MW de FNCR a finales de 2022 (de aproximadamente 100 MW instalados en la actualidad) y requiere un apoyo para asegurar que la incorporación de estas fuentes intermitentes no generen mayores disrupciones en el sistema eléctrico. A pedido del gobierno esta CT será ejecutada por el Banco.	Cooperación Técnica	ENERGIA	1
Apoyo al Desarrollo de la Estrategia de Cobertura Universal de Energía y a la Transición Institucional y Regulatoria del Sector Eléctrico	Los objetivos de esta Cooperación Técnica (CT) son apoyar la estrategia de cobertura universal de energía en Colombia mediante el desarrollo de un mapa y plan nacional integrado de acceso a la energía; y apoyar el diseño de una hoja de ruta para la transición institucional y regulatoria del sector eléctrico colombiano.	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.4
Apoyo al Fortalecimiento de la Capacidad Institucional del Departamento Nacional de Planeación	El objetivo de esta cooperación técnica es apoyar al Departamento Nacional de Planeación (DNP) en fortalecer la rendición de cuentas y la participación ciudadana dentro del ciclo integral de política pública. Para lograr estos objetivos la CT busca establecer mecanismos que permitan: (i) apoyar el modelo de gobernanza institucional del DNP; (ii) diseñar el modelo de Observatorio Ciudadano de políticas públicas regionales que pueda ser puesto en marcha por el DNP a nivel nacional; y (iii) apoyar la identificación de brechas que afectan la calidad y oportunidad de atención y servicio al ciudadano.	Cooperación Técnica	REFORMA/MODERNIZACIÓN DEL ESTADO	0.25
Programa Nacional para Asegurar un Suministro de Energía Sostenible y Eficiente, Fase II	Contribuir a la sostenibilidad del sector energético del país a través de un proceso de reformas de políticas que permitan asegurar la oferta eficiente de energía eléctrica en el Sistema Interconectado Nacional (SIN) y las Zonas No Interconectadas (ZNI), a fin de reducir la vulnerabilidad del sector frente a los efectos del Cambio Climático (CC) y aumentar el acceso eléctrico. Los objetivos específicos son: (i) asegurar un contexto macroeconómico congruente con los objetivos del programa; (ii) contribuir a garantizar el abastecimiento de energía del SIN mediante la diversificación de la matriz energética con Fuentes No Convencionales de Energía Renovable (FNCR) y el incremento de los intercambios de energía a nivel internacional; y establecer medidas que permitan aumentar y garantizar la oferta	Operación de Préstamo	ENERGIA	600
Intercambio de Conocimiento en Hidrovías y Proyectos Fluviales	El objetivo de la cooperación técnica es contribuir al fortalecimiento del modo fluvial en Colombia, mediante el relevamiento de experiencias internacionales en materia de gestión institucional y operativa de hidrovías, con particular atención a la Hidrovia Paraná-Paraguay. En efecto la mencionada Hidrovia constituye uno de los ejemplos de transporte fluvial más interesantes a nivel internacional, en el cual participan cinco países con el objetivo de constituir un canal industrial de navegación para el movimiento de uno de los mayores caudales de carga a granel a nivel mundial. Este proyecto de ingeniería fluvial es un referente para Colombia, considerando que el país cuenta con hidrovías que atraviesan grandes extensiones de su territorio.	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.02

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tabla 5. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Colombia

2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Transporte Marítimo y Fluvial: Revisión de Conectividad y Estado de Puertos y Ríos de Colombia	Apoyar el diseño de políticas públicas en el sector de transporte marítimo y fluvial de Colombia, mediante: (i) estimación de tráfico marítimo futuro, análisis de los requerimientos de infraestructura portuaria del país y diseño de un plan de acción para una logística portuaria eficiente; y (ii) análisis de mercado e institucional del sector fluvial y diseño de un plan de acción para estimular el cambio modal y la reducción de las emisiones provenientes del transporte de carga.	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.4
Fortalecimiento de la Gobernanza Forestal	Consolidar la estrategia integral de control a la deforestación y gestión sostenible de los bosques, específicamente en sus líneas de: (i) fomento a una economía forestal basada en los bienes y servicios de los bosques para el desarrollo integral en el cierre de la frontera agropecuaria; (ii) monitoreo de los bosques, control permanente y la implementación en territorio de los lineamientos del programa de forestación comunitaria; y (iii) desarrollar e implementar el Sistema de Trazabilidad Forestal en Colombia.	Ayudas a la Inversión	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALES	1.5
Restauración y Conservación de los Ecosistemas Transformados del PNN Serranía de la Macarena	El objetivo de la presente CT es contribuir a mejorar la conectividad de los ecosistemas transformados del Parque Nacional Natural Serranía de la Macarena (PNN SM). Para ello, la CT perseguirá los siguientes objetivos específicos: (i) Implementar un proceso de restauración ecológica con las comunidades locales y (ii) identificar la viabilidad de productos no maderables del bosque.	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALES	0.7
Apoyo a la implementación de la operación CO-L1227	Esta CT tiene como objetivo apoyar la implementación de las políticas acordadas en el marco del Programa de Profundización de la Reforma Fiscal en Colombia II, correspondiente a la operación CO-L1227, la segunda de una misma línea de crédito programático de apoyo a reformas de política. Asimismo, se busca evaluar los resultados e impactos del programa compuesto por el Programa de dos operaciones. En particular, la CT apoyará al Gobierno de Colombia a difundir, y hacer efectivas, las medidas orientadas al aumento de la recaudación tributaria, el uso más eficiente del gasto público, y la mejora en la gestión de los pasivos públicos, incluyendo los contingentes.	Cooperación Técnica	REFORMA/ MODERNIZACIÓN DEL ESTADO	0.06
Monitoreo, Reporte y Verificación del Sector de Agricultura, Silvicultura y Otros Usos de la Tierra (AFOLU) en Colombia	Este proyecto busca fortalecer los instrumentos nacionales de monitoreo, reporte y verificación para la generación de información precisa, consistente, comparable y completa relacionada con las emisiones y capturas de Gases de Efecto Invernadero (GEI) en el sector agricultura y silvicultura y otros usos de la tierra (AFOLU por su sigla en inglés).	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALES	2.99
Apoyo al Portafolio de Proyectos REDD+ en el Chocó Biogeográfico	El objetivo es disminuir la presión actual existente sobre los bosques del Pacífico colombiano por el aumento de la deforestación, a través del apoyo a proyectos REDD+ con comunidades afrocolombianas e indígenas del Chocó Biogeográfico.	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALES	3.35
Transferencia de Conocimiento Público-Privado para la Mejora del Desempeño Institucional	Fortalecer el desempeño institucional a partir del intercambio e incorporación del conocimiento privado-público en el INC	Cooperación Técnica	SALUD	0.15
Apoyo para Mejorar la Eficiencia en la Gestión del Sistema de Salud del Valle del Cauca	Mejorar la sostenibilidad y efectividad del sistema, al estudiar y proponer una hoja de ruta que permita aumentar la capacidad institucional y la inversión para mejorar el acceso y la calidad del sistema a través de: a. mejoramiento de la capacidad resolutiva del primer nivel de atención; b. Fortalecimiento de las capacidades de las entidades territoriales para gestionar mejor la salud de su población; y: c. Revisión de los mecanismos de pago e incentivos a las aseguradoras y agentes prestadoras.	Cooperación Técnica	SALUD	0.15
Antioquia Innova en Tecnologías de la Salud para Personas de Bajos Ingresos	El proyecto propone desarrollar e introducir soluciones healthtech en el área de telesalud. Si bien estas herramientas se están probando en diferentes países, en Colombia no se han puesto en práctica por una organización líder como la FMUA ni se han realizado de forma alineada a las políticas públicas, y por tanto con el potencial de escalar nacionalmente. Mediante herramientas de TIC, los actores del sector salud, especialmente los gobiernos municipales, las IPS y las Empresas Administradoras de Planes de Beneficios (EAPB), desarrollarían capacidad de actuación para permitir un flujo eficiente de información y atención especializada, lo que mejoraría la cobertura del sistema de salud y la oportunidad de atención. Asimismo, estas herramientas TIC brindarían nuevas oportunidades de formación.	Cooperación Técnica	SALUD	1
Mejoramiento de la Gestión Escolar en Colombia	El objetivo de esta cooperación es comprender el rol y la gestión de los rectores escolares y apoyarlos en su gestión del aprendizaje, a través de: i) desarrollar un estado del arte de la gestión de los rectores, y ii) diseñar y ejecutar una gestión de programas de aprendizaje de la lectura y la escritura a nivel de rectores, equipos directivos y equipos de las secretarías, en alianza con distintas entidades territoriales, que utilicen la metodología desarrollada en la CO-T1359	Cooperación Técnica	EDUCACIÓN	0.25



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tabla 5. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Colombia 2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Apoyo al Plan Maestro de Alcantarillado de Mocoa (CO-L1232) y al Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022	La cooperación técnica tiene como objeto apoyar el inicio de la ejecución de Programa de Prestamo CO-L1232, cuyo objetivo es mejorar las condiciones sanitarias y ambientales del área urbana del Municipio de Mocoa, facilitando el acceso sostenible al servicio de saneamiento. En este sentido es necesario el apoyo en la identificación de proyectos prioritarios y emergentes dada la emergencia, al igual que en la preparación de Términos de Referencia (TdR) para adelantar acciones de la contratación del plan maestro de alcantarillado que será financiado con el préstamo, al igual que las obras en este identificadas incluidas las de tratamiento de las aguas residuales. Adicionalmente el apoyo a la conformación adecuada de la Unidad Coordinadora de Proyecto en el Ministerio de Vivienda, Ciudad y Te	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.3
Primera línea del Metro de Bogotá - Primer tramo	El objetivo del proyecto es atender la creciente demanda que enfrenta el sistema de transporte de la Región Metropolitana de Bogotá, incrementando la calidad y oferta de infraestructura de transporte urbano masivo, que buscará mayores niveles de movilidad, conectividad, seguridad y confort, contribuyendo a generar mejores condiciones de vida de la población en el área de influencia y a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero. Los objetivos específicos, entre otros, son el número de pasajeros usuarios movlizados, el incremento del acceso a fuentes de trabajo, y la disminución de los costos relativos a la reducción de tiempo de viaje de los usuarios.	Operación de Préstamo	TRANSPORTE	70
Primera Línea del Metro de Bogotá CCLIP	contribuir al crecimiento económico y de productividad del Distrito Capital, mejorando el Transporte Público (TP) y el entorno urbano distrital a través del desarrollo e implementación de la Primera Línea de Metro de Bogotá (PLMB)-Tramo 1. El objetivo específico es contribuir a mejorar la movilidad y la calidad de vida de la población de Bogotá a través de la PLMB, la cual aumentará la capacidad y mejorará la calidad de servicio del transporte y el aire, incluyendo una reducción de Gases de Efecto Invernadero (GEI), en el corredor del metro, así como la integración de la movilidad y el desarrollo urbano mediante un patrón de ocupación del suelo eficiente, más intenso y diverso, a lo largo del corredor de la PLMB.	Contenedor	TRANSPORTE	0
Apoyo al Programa de Eficiencia Energética del Caribe	El objetivo general es apoyar al Gobierno de Colombia en la preparación del Programa de Eficiencia Energética a gran escala para la región del Caribe, con el fin de mejorar la eficiencia energética de la región y mitigar el cambio climático, incrementando el uso de tecnologías energéticamente eficientes en los sectores residencial y gubernamental.	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.4
Apoyo a la Estructuración, Implementación, Gestión y Sostenibilidad de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) durante la Etapa Precontractual y Contractual del Proyecto	Esta CT tiene como objetivo apoyar el fortalecimiento de la Empresa Metro de Bogotá (EMB) a través del soporte técnico, financiero y gerencial al proyecto en los temas sociales, ambientales, adquisiciones y de impacto del proyecto para garantizar una buena estructuración, implementación, gestión y sostenibilidad de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB).	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.5
CANEF - Colombia Fase II: Apoyo Integral al Sector Extractivo	El objetivo de esta cooperación técnica es continuar el apoyo del desarrollo del sector extractivo de Colombia, tanto en minería como en hidrocarburos, en el contexto de tres principales metas: (i) fortalecer las instituciones que regulan y dirigen el sector; (ii) impulsar el dialogo constante entre las partes interesadas del sector extractivo; y (iii) apoyar el desarrollo de encadenamientos productivos para profundizar la integración de la extracción en la economía nacional.	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.69
Apoyo a la Formulación de Lineamientos de Política para el Sector Ferroviario en Colombia	El objetivo de la CT es fortalecer el conocimiento técnico y gerencial necesarios para elaborar los componentes normativo, tarifario e institucional del Plan Maestro Ferroviario de Colombia y su articulación para la formulación de la política pública ferroviaria del sector transporte.	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.5
Apoyo al Programa Nacional para Asegurar un Suministro de Energía Sostenible y Eficiente	El objetivo de esta Cooperación Técnica (CT) es apoyar al Gobierno de Colombia en la preparación e implementación de reformas técnicas e institucionales del sector eléctrico colombiano identificadas como prioritarias para la segunda fase de la Operación Programática (PBP), Programa para Asegurar un Suministro Sostenible y Eficiente de Energía. Esta operación programática fue concebida en dos fases para apoyar reformas que permitan: i) asegurar un suministro de energía sostenible y eficiente que reduzca la vulnerabilidad del sector ante los efectos del cambio climático a través de la incorporación de Fuentes No Convencionales de Energía Renovables (FNCER); ii) aumentar la cobertura de energía eléctrica en las Zonas No Interconectadas (ZNI); iii) fomentar la integración eléctrica regional;	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.3
Experiencias Innovadoras para la Ampliación de la Jornada Escolar y el Fortalecimiento de las Competencias Ciudadanas	La operación tiene por objetivo que el Ministerio de Educación Nacional (MEN), la Secretaría de Educación de Bogotá, la Secretaría de Educación de Barranquilla y la Secretaría de Educación de Medellín, conozcan la experiencia de Scholas Ciudadanía y su implementación por parte del Ministerio de Educación de Paraguay.	Cooperación Técnica	EDUCACION	0.01
Proyecto para la Implementación del Plan Maestro de Alcantarillado de Mocoa (Etapa 1)	Mejorar las condiciones sanitarias y ambientales del área urbana del Municipio de Mocoa, facilitando el acceso sostenible al servicio de saneamiento. Los objetivos específicos son: (i) ampliar la cobertura y mejorar el sistema de alcantarillado sanitario, y construir el sistema de tratamiento de aguas residuales; (ii) promover la gestión sostenible de los servicios de alcantarillado sanitario y tratamiento de aguas residuales; y (iii) promover el uso adecuado de los servicios de saneamiento mediante educación sanitaria y ambiental a las familias beneficiarias.	Operación de Préstamo	AGUA Y SANEAMIENTO	30

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tabla 5. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Colombia 2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Programa Nacional para Asegurar un Suministro de Energía Sostenible y Eficiente	el objetivo general es contribuir a la sostenibilidad del sector energético del país a través de un proceso de reformas de políticas que permitan asegurar la oferta eficiente de energía eléctrica en el Sistema Interconectado Nacional (SIN) y las Zonas No Interconectadas (ZNI), a fin de reducir la vulnerabilidad del sector frente a los efectos del cambio climático y aumentar el acceso eléctrico. Los objetivos específicos son: (i) asegurar un contexto macroeconómico congruente con los objetivos del programa; (ii) contribuir a garantizar el abastecimiento de energía del SIN mediante la diversificación de la matriz energética con Fuentes No Convencionales de Energía Renovable (FNCER) y el incremento de los intercambios energía a nivel internacional; y establecer medidas que permitan aumentar y	Operación de Préstamo	ENERGÍA	300
Desarrollo Integral de Empresas de Acueducto y Alcantarillado Urbanas en Colombia	El objetivo de esta Cooperación Técnica (CT) es financiar un programa que apoye la mejora de los niveles de desempeño de las empresas prestadoras de los servicios de agua potable y saneamiento (ESP) en Colombia, en materia de calidad en el servicio y sostenibilidad financiera. Se plantea lograr este objetivo a través del cumplimiento de los siguientes objetivos específicos: (i) apoyar a que al menos diez ESP urbanas mejoren su capacidad de gestión en términos de calidad del servicio, sostenibilidad financiera y fortalecimiento de sus capacidades organizacionales y procesos de mejora continua; (ii) implementar AquaRating1 como línea base de conocimiento del estado de las ESP e identificación de potenciales oportunidades de mejora, e identificar, a partir de los resultados de la evaluación,	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	15.5
CANEF - Colombia Fase 1: Apoyo Integral al Sector Extractivo	El objetivo de esta cooperación técnica es apoyar el desarrollo del sector extractivo de Colombia, tanto en minería como en hidrocarburos, en el contexto de tres principales metas: (i) fortalecer las instituciones que regulan y dirigen el sector; (ii) impulsar el diálogo constante entre las partes interesadas del sector extractivo; y (iii) apoyar el desarrollo de encadenamientos productivos para profundizar la integración de la extracción en la economía nacional.	Cooperación Técnica	ENERGÍA	0.69
Apoyo al diseño de la red de servicios de salud en Bogotá	Fortalecer las competencias y capacidades de gestión de proyectos de APP de salud de la SDS de Bogotá.	Cooperación Técnica	SALUD	0.1
Apoyo a la emergencia por inundaciones en Mocoa, Putumayo	Apoyar al Gobierno Nacional y Gobiernos Regionales de Tucumayo en la implementación de acciones de asistencia humanitaria para atender la situación de emergencia.	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALES	0.2

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

C

osta Rica



Indicador	2016	2017	2018	2019/*
PRODUCCIÓN				
PIB (en mdd) /1	57.8	58.7	59.0	60.5
PIB (variación real anual) /1	4.2	3.4	2.7	2.2
PIB Per Cápita (en dólares) /1	11,779	11,810	11,744	11,895
PIB de la Construcción (variación real anual) /2	-3.4	-2.1	6.6	5.8
Part. % del PIB de la Construcción en el PIB total	4.8	4.3	4.5	4.2
Inflación (variación % anual) /1	0.8	2.6	2.0	1.5
Población (millones de personas) /1	4.9	5.0	5.0	5.1
Tasa de Desempleo (% anual) /1	9.5	9.3	10.2	9.7
SECTOR EXTERNO				
Cuenta Corriente (en mdd) /1	-1.3	-1.8	-1.9	-1.9
Exportaciones (en mdd) /2	9,914	10,607	11,256	5,775
Importaciones (en mdd) /2	15,325	15,927	16,566	8,027
Saldo Balanza Comercial (en mdd) /2	-5,410	-5,320	-5,310	-2,251
Remesas (en mdd) /1	545	564	528	n.d.
Inversión Extranjera Directa (en mdd)	2,620	2,856	2,735	n.d.
Reservas Internacionales (en mdd)2	7,574	7,150	7,501	7,889
Deuda Externa Bruta (en mdd)2	24,300	26,830	25,830	29,194
Tipo de cambio promedio (m.n./dólar)	544.7	567.5	577	592.3

mdd: Millones de dólares

*Estimación del World Economic Outlook Database, Abril 2019, FMI.

n.d No disponible

Fuente: /1 WEF; /2 Banco Central de Costa Rica (BCCR); Cámara Costarricense de la Construcción (CCC), Banco Central de Costa Rica y FMI.

Actividad Productiva

Después de que en 2018 la incertidumbre fiscal ocupara gran parte de la agenda costarricense, la aprobación de la Ley de Fortalecimiento de las Finanzas.

Públicas a inicios de diciembre, la incertidumbre y volatilidad domésticas se redujeron y las perspectivas mejoraron. La incertidumbre de 2018 en el proceso electoral que se extendió hasta abril, en el cual resultó ganador el candidato del oficialista Partido Acción Ciudadana (PAC), Carlos Alvarado. Y en las dificultades que se enfrentaron para lograr un acuerdo que contribuyera a restablecer la sostenibilidad de las finanzas públicas en el mediano plazo.

En este año el PIB de Costa Rica creció 2.7%, tasa menor a la del año previo (3.4%). En los primeros once meses de 2018 el banco central ajustó en dos ocasiones su tasa de política monetaria, para ubicarla en el 5.25% ante el aumento del tipo de cambio y las mayores expectativas de inflación.

Durante 2018 la cuenta corriente registro un déficit de mil 900 mdd, Este déficit fue financiado con recursos de mediano y largo plazo, donde destacan aquellos provenientes de la inversión extranjera directa (IED). Las reservas internacionales alcanzaron 7mil 501 mdd.

Para 2019 se prevé el menor crecimiento desde 2009. El comercio internacional no crece al ritmo esperado, siendo esta



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

una de las fuentes de dinamismo para las economías pequeñas. Además la caída en el precio de importantes productos agrícolas de exportación, a bajos niveles de confianza de consumidores e inversionistas locales.

Después de la aprobación de la Ley de Fortalecimiento de las Finanzas Públicas en 2018, se restableció gradualmente la calma y la confianza en los mercados financieros. La inflación general se mantuvo baja en el primer semestre de 2019, se ubicó por debajo del límite inferior del rango meta en el primer trimestre (con valor de 1.5%) de acuerdo a la revisión del programa macroeconómico.

Precios

Costa Rica durante el año 2018 registró una inflación de 2.03%, inferior a la tasa de 2.6 % del mismo periodo del año 2017, según los datos del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC).

La inflación de diciembre 2018 fue de 0.21% pues de los 315 bienes y servicios que integran la canasta básica de consumo, el 57% aumentó de precio, el 32% disminuyó de precio y el 11% no tuvo variación respecto a noviembre.

Durante diciembre los bienes y servicios que más bajaron de precio fueron la gasolina, los boletos aéreos y el gas licuado de petróleo. Por el contrario, subieron los paquetes turísticos, la televisión por suscripción y el servicio de Internet.

Para 2019 la inflación se ubicaría cerca del 3% en el corto plazo. Proyección que dio a conocer el Banco Central de Costa Rica (BCCR).

Empleo

La fuerza de trabajo costarricense, a finales del 2018 fue de 2.32 millones de personas, un aumento anual de 3.1% (71 mil personas). De estos 1.44 millones de trabajadores eran hombres y 885 mil eran mujeres. La fuerza laboral femenina creció 34 mil personas anualmente.

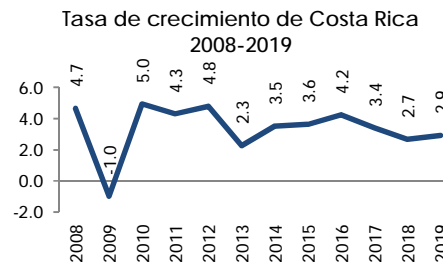
La fuerza laboral costarricense se concentró en 1.83 millones en la zona urbana y 613 mil personas en la zona rural. Ambas cifras presentaron variaciones interanuales de 196 mil personas y 63 mil personas, respectivamente.

La tasa de desempleo aumentó alcanzando un 18%, aunque más personas estaban empleadas respecto al 2017. El INEC explicó que ello se debe a que más personas pasaron de estar desocupadas pero sin buscar empleo, a estar desocupadas y buscando empleo, por lo que estos últimos se sumaron a la fuerza de trabajo desempleada.

Comercio Exterior

En el 2018 la balanza comercial de bienes acumuló un déficit de 5 mil 310 mdd, equivalente a 8.8% del PIB. Las ventas externas facturaron un total de 11 mil 256 mdd (un crecimiento de 6.1%), mientras que las compras externas mostraron mejor desempeño respecto al observado en 2017 con un crecimiento de 4.2% (por 16 mil 566 mdd).

El comportamiento de la demanda externa estuvo asociado, en mayor medida, al incremento en equipo e implementos médicos que atenuó el impacto negativo que tuvo el conflicto político y social en Nicaragua sobre las exportaciones y la reducción en la oferta.



Fuente: CEESCO con información del FMI, World Economic Outlook Database, April 2019

De acuerdo con el Informe mensual de coyuntura económica del BCCR, por destino de ventas, los



principales mercados fueron Estados Unidos, Asia y Europa. Sobresalió el dinamismo de las exportaciones hacia el mercado asiático (39.7%). Por su parte, las importaciones registraron un crecimiento interanual de 4.2%, explicado por la factura petrolera y la adquisición de insumos para las industrias metalúrgicas y alimenticias. Las compras de bienes de consumo disminuyeron 2.2%, principalmente a la evolución negativa de las compras de vehículos.

Durante el primer semestre de 2019 las exportaciones acumularon un total de 5 mil 772 mdd lo que significó un crecimiento de 0.9% respecto al mismo periodo del año anterior. Mientras que las importaciones facturaron un valor por 8 mil 027 mdd, lo que significó una caída de (-) 2.6% respecto al mismo periodo del año anterior cuando se acumuló 8 mil 238 mdd.

Inversión

Costa Rica se ha destacado como un país atractivo para las transnacionales. En 2018 recibió 2 mil 764 mdd de IED, cifra levemente inferior a la de 2017 (-3.2%) pero que le permitió ubicarse como el octavo receptor en América Latina y el Caribe. Esta disminución obedeció principalmente a menores inversiones en turismo, sector al que ingresaron 21 millones de dólares en 2018, frente a unos 444 millones en 2017. Sin embargo, al igual que en los años anteriores, el primer sector de destino fue la manufactura (51% del total), que también recibió menores inversiones que en 2017 (la disminución fue de un 11%).

La industria de equipos y dispositivos médicos es una de las más dinámicas y cuenta con una estrategia para la atracción de inversiones, así como con capacidades construidas que impulsan la localización de transnacionales.

Las actividades en el área de la información y las comunicaciones fueron el segundo sector de destino de la IED en 2018 (15%), llegando a unos 347 millones de dólares. Desde que se abrió el mercado de las

telecomunicaciones en 2008, las transnacionales expandieron sus actividades.

Industria de la Construcción

El sector construcción tuvo en 2018 un panorama positivo. Durante este año el PIB de la construcción mostró un crecimiento de 6.6%. Este crecimiento se dio principalmente por el impulso en la construcción privada (creciendo 11.1%), especialmente por el aumento en la actividad económica para la construcción de edificaciones comerciales e industriales.

A noviembre de dicho año, la tasa interanual del Índice Mensual de Actividad Económica (IMAE) de construcción privada fue de 9% (-15.8% en noviembre 2017), mientras que el de construcción pública se situó en un (-) 10.7% de forma interanual (12% un año antes).

Por su parte en la construcción privada, el crecimiento estuvo asociado con el acceso a financiamiento, debido a que los préstamos otorgados para construcción y vivienda crecieron un 5.89% a setiembre con respecto al mismo periodo de 2017.

El cuarto trimestre de 2018 se contabilizaron 140,081 trabajadores ocupados en la rama de la construcción, lo que significó un aumento de poco más de 1,839 empleos, comparando con el mismo trimestre del año anterior.

De acuerdo con el informe económico de la Cámara Costarricense de la Construcción (CCC), tomando en cuenta los saldos de crédito de mayo de cada año el crédito otorgado por el Sistema Bancario Nacional para construcción y vivienda creció un 5.7% en el 2019, comparado con el 2018 (mientras que creció un 4.0% en el 2018).

En el primer trimestre de 2019 el crecimiento del sector de la construcción fue de 5.8%, respeto al mismo periodo del año anterior, esto, de acuerdo a cifras del banco central.

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Durante el 2019 se tramitaron cerca de 6,293,716 metros cuadrados para la construcción de edificaciones, lo que representa 260,033 metros cuadrados menos que en el 2018. Esto se tradujo en un decrecimiento de (-) 3.97%. Para el 2018 se vio un decrecimiento de (-) 9.60%.

Proyectos de infraestructura

Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Costa Rica durante 2017, 2018 y 2019, se tienen contemplados proyectos de inversión por 173 mdd en infraestructura. A continuación se muestra la lista por áreas. (Tabla 6)

Ranking de Competitividad en Infraestructura 2018

Tema	2018	2017	Variación de posición
Índice de calidad vial	111	111	Ø 0
Calidad de carreteras	124	122	Ú -2
Densidad ferroviaria	n/a	n/a	-
Eficiencia de los servicios de trenes	108	103	Ú -5
Conectividad aeroportuaria	77	77	Ø 0
Eficiencia de los servicios de transporte aéreo	69	63	Ú -6
Índice de conectividad de las líneas marítimas	76	77	Ù 1
Eficiencia de los servicios portuarios	89	90	Ù 1
Tasa de electrificación	79	71	Ú -8
Pérdidas de energía eléctrica	68	66	Ú -2
Exposición a agua potable no segura	34	37	Ù 3
Confiableidad del suministro de agua	40	46	Ù 6

Fuente: *The Global Competitiveness Index 4.0 2018 Dataset, Foro Económico Mundial.*



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

**Tabla 6. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Costa Rica
2017-2019**

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Costa Rica -Iniciativa Regional para la Eliminación de la Malaria (IREM) en Mesoamerica y Republica Dominicana	El objetivo de esta operación individual es contribuir a la eliminación autóctona de la malaria en Costa Rica a través de la interrupción del parásito en el humano, el fortalecimiento del sistema de vigilancia epidemiológica y el control vectorial en el país.	Cooperación Técnica	SALUD	0.26
Apoyo para la Sostenibilidad Financiera y la Competitividad del Instituto Costarricense de Electricidad (ICE)	Las tarifas industriales en Costa Rica se encuentran, en los últimos años, entre las más altas de la región Centroamericana lo que, de acuerdo con diferentes organizaciones empresariales y sectoriales, está afectando a la productividad y competitividad empresarial, y a la atracción de inversión extranjera directa al país. En este sentido, el Gobierno de Costa Rica ha solicitado el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para: (i) brindar apoyo y acompañamiento técnico al Grupo ICE en el proceso de modernización y transformación que requiere la institución para enfrentar y adaptarse a los profundos cambios que sucedan en los próximos años en el sector eléctrico costarricense, asociados principalmente a la mayor penetración de energías renovables variables, el aumento acelerado de	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.4
Apoyo al Proceso de Modernización de Transporte Público Urbano, Modalidad Autobús	La presente CT tiene como objetivo apoyar al Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT) en el proceso de estructuración del proyecto de Ordenamiento de las Rutas de Autobuses, para el Gran Área Metropolitana, de forma que se pueda contar con el apoyo de consultores expertos en el tema y que se pueda realizar una actualización de los estudios previos realizados para el proyecto. Además de realizar estudios para desarrollar los proyectos complementarios a la iniciativa tales como integración de tarifa y cobro electrónico.	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.4
Gestión Sostenible de Servicios Ecosistémicos	El objetivo del proyecto es mejorar la conservación y uso sostenible de la biodiversidad a través del manejo de servicios ecosistémicos terrestres.	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALES	3.49
Tecnología para el Mejoramiento de los Servicios de Salud en Centroamérica	Contribuir a la mejora del acceso y calidad de los servicios de salud para pacientes de la base de la pirámide y en áreas vulnerables en Centroamérica. El propósito del proyecto es que ASEMBIS mejora y expande la atención sanitaria mediante la incorporación de innovación tecnológica al modelo de negocios.	Cooperación Técnica	SALUD	0.25
Tecnología para el Mejoramiento de los Servicios de Salud en Centroamérica	Contribuir a la mejora del acceso y calidad de los servicios de salud para pacientes de la base de la pirámide y en áreas vulnerables en Centroamérica. El propósito del proyecto es que ASEMBIS mejora y expande la atención sanitaria mediante la incorporación de innovación tecnológica al modelo de negocios.	Operación de Préstamo	SALUD	1
Apoyo para Mejorar la Calidad de la Educación Secundaria en Costa Rica	El objetivo de la cooperación es contribuir al diseño de políticas y programas para mejorar la relevancia y la calidad de la educación secundaria en Costa Rica.	Cooperación Técnica	EDUCACION	0.21
Camino a la Descarbonización: Promoviendo la Economía de Hidrógeno en Costa Rica	El objetivo del proyecto es apoyar la descarbonización de la economía a través del fortalecimiento del ecosistema de transporte eléctrico basado en hidrógeno, creando mejores oportunidades de negocio para los participantes en la cadena de valor del hidrógeno.	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.82
Apoyo al Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA) en la Ejecución del Programa de Agua Potable y Saneamiento (CR-L1024; CR-X1009) y de Iniciativas Sectoriales Prioritarias	La CT tiene como objetivo general contribuir a lograr la ejecución de los programas de inversión del Programa de Agua Potable y Saneamiento (CR-L1024; CR-X1009), así como contribuir al fortalecimiento de la capacidad del AyA en su rol de rector y líder del diálogo sectorial de LatinoSan. El objetivo del Programa es mejorar las condiciones ambientales y promover la salud de la población costarricense. El Programa pretende ampliar y rehabilitar los sistemas de agua potable y saneamiento en áreas rurales y periurbanas de alta pobreza del país, contribuir a la descontaminación de los ríos del Área Metropolitana de San José (AMSJ), y asegurar la sostenibilidad de los sistemas en el largo plazo dentro de un marco que promueva la participación organizada de las comunidades. Específicamente la	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.53
La Bola de Cristal para los Trabajos del Futuro en Costa Rica	Crear un mecanismo que permita adaptarse rápidamente y de manera continua a los cambios del mercado laboral y sus requerimientos.	Cooperación Técnica	EDUCACION	0.99

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tabla 6. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Costa Rica
2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Programa Red Vial Cantonal II	el objetivo general del programa es contribuir a la mejora de la productividad y la reducción de la pobreza en Costa Rica (CR), facilitando la integración de zonas productivas a áreas de consumo y la conexión de la población a servicios públicos y sociales. El objetivo específico es la mejora de la calidad de la red de carreteras cantonales, mediante: (i) intervenciones de rehabilitación y mantenimiento incorporando adaptaciones al Cambio Climático (CC), que resultarán en reducción de tiempo de viaje y costos de operación; y (ii) el fortalecimiento de las instituciones responsables de la gestión de la red vial.	Operación de Préstamo	TRANSPORTE	144.04
Programa de emergencia en respuesta a la tormenta tropical Nate	El objetivo del programa es restaurar parte de la infraestructura vial y servicios básicos de agua potable afectados por la Tormenta Tropical Nate y las inundaciones por esta provocadas. Con ello se espera apoyar el proceso de transición de la población afectada (15.4) hacia la recuperación de sus actividades sociales y económicas regulares, y restablecer el nivel de acceso a la provisión de servicios públicos básicos.	Operación de Préstamo	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	20
Apoyo a la Preparación y Ejecución de las Operaciones del Sector Transporte en Costa Rica	El objetivo de esta cooperación técnica es apoyar al Ministerio de Obras Públicas y Transportes, sus Consejos y Dependencias, así como, al INCOFER, en la preparación y ejecución de operaciones del sector Transporte en Costa Rica, a través del financiamiento para la preparación de los estudios técnicos de ingeniería, pliegos de licitación, especificaciones técnicas especiales, Plan de Gestión Ambiental y Social y otros documentos conexos que forman parte del proyecto, necesarios para la formulación, diseño y ejecución de las obras previstas en los programas.	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.45
Regeneración Urbana de los Cuatro Distritos Centrales de San José	Facilitar la regeneración urbana en el área de Pacifico-Plaza Gonzalez Viquez/Ciudad Gobierno en la Ciudad de San José. Este objetivo se logrará mediante: a) Formulación de las herramientas de planificación urbana; b) Creación de las herramientas de regulación urbana; c) Fortalecimiento de la capacidad de planificación urbana.	Cooperación Técnica	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	0.23
Apoyo a la creación de una política de cuidados y desarrollo de servicios de atención a la dependencia en Costa Rica	Contar con información relevante que ayude a la toma de decisiones sobre estrategias de apoyo a hogares con personas dependientes, especialmente personas adultas mayores, personas con discapacidad y pacientes con enfermedades crónicas. Apoyar las decisiones de priorización de servicios sociales y de salud para responder a las necesidades de las personas en condición de dependencia por edad, salud o discapacidad mediante un análisis de costo de canastas de prestaciones básicas y del análisis presupuestario de servicios y beneficios. Contribuir a la conformación de un sistema de atención a la dependencia mediante el análisis de condiciones y capacidades institucionales relacionadas con rectoría, coordinación, regulación, financiamiento y evaluación de servicios.	Cooperación Técnica	INVERSIONES SOCIALES	0.18
Apoyo a la emergencia por la Tormenta Tropical Nate	Apoyar al Costa Rica en la ejecución de las acciones de asistencia humanitaria a los efectos de mitigar parcialmente la situación de emergencia que actualmente enfrenta la zona afectada del país	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	0.2

Ecuador



Indicador	2016	2017	2018	2019/*
PRODUCCIÓN				
PIB (en mdd) /1	99.9	104.3	107.5	106.3
PIB (variación real anual) /1	-1.2	2.4	1.4	0.6
PIB Per Cápita (en dólares) /1	6,046	6,217	6,316	6,155
PIB de la Construcción (variación real anual) /	-5.2	1.1	0.6	-3.3
Part. % del PIB de la Construcción en el PIB total	12.9	10.9	11.3	11.0
Inflación (variación % anual) /2	1.1	-0.2	0.2	0.2
Población (millones de personas) /1	16.5	16.8	17.0	17.3
Tasa de Desempleo (% anual) /1	5.2	4.6	3.7	4.3
SECTOR EXTERNO				
Cuenta Corriente (en mdd) /1	1.3	-0.4	-0.8	0.4
Exportaciones (en mdd) /2	16,798	19,122	21,606	11,066
Importaciones (en mdd) /2	16,189	19,845	22,121	10,955
Saldo Balanza Comercial (en mdd) /2	609	-722	-515	111
Remesas (en mdd) /1	2,612	2,849	3,086	736.2
Inversión Extranjera Directa (en mdd)3	767	618	1,401	133
Reservas Internacionales (en mdd)3	4,216	2,170	2,159	4,095
Deuda Externa Bruta (en mdd)3	38,140	39,290	46,540	39,081
Tipo de cambio promedio (m.n./dólar)/3	95.9	97.3	100.8	102

mdd: Millones de dólares

*Estimación del World Economic Outlook Database, Abril 2019, FMI.

n.d No disponible

Fuente: /1 WEF; /2 Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC); /3 Asociación De Bancos Del Ecuador (Asobanca); Banco Central de Ecuador.

Actividad Productiva

Rafael Correa (2007-2017), expresidente de Ecuador se caracterizó por un notable incremento del gasto público y grandes inversiones en obras de infraestructura en el sector vial, energético, salud, educación, entre otros. El actual Presidente Lenin Moreno, es partidario de fortalecer la dolarización.

El gobierno del presidente Correa, apoyado en un aumento de los ingresos fiscales y en las mayores rentas derivadas del incremento del precio del petróleo, desarrolló una política económica basada en un gran incremento del gasto público, significando años de estabilidad política y social en el país, que se tradujeron también en un progreso económico notable.

La economía ecuatoriana registró resultados negativos en 2016. La desaceleración de la economía se inició a partir del segundo semestre de 2014, coincidiendo con la caída de los precios del petróleo, lo que hizo más evidente las debilidades de un modelo basado en un incremento fuerte y continuado del gasto público, que ha provocado tensiones crecientes en la gestión de la economía por la insuficiencia de los ingresos fiscales y el desequilibrio de las cuentas exteriores.

En el año 2018, Ecuador registró un crecimiento de 1.4%, impulsada por un mayor gasto del gobierno (2.9%) y de los hogares (2.7%) y también a un buen desempeño del sector no petrolero. Este sector creció en 2%,

por el mayor dinamismo de la acuicultura y la pesca de camarón, servicios sociales como educación y salud, y alojamiento y servicios de comida. El sector petrolero disminuyó un (-)4% en 2018 por una caída de la producción de crudo y por paradas programadas en las refinerías del país, que obligó a las autoridades a importar más derivados.

En 2019 Ecuador firmó un acuerdo con el FMI por unos 4 mil 200 mdd para un programa de tres años, que implica medidas fiscales y cambios estructurales en varios sectores, en un intento por reducir el déficit fiscal y un fuerte sobreendeudamiento externo.

Esto ha llevado al gobierno a tomar medidas de austeridad entre las cuales se encuentran la reducción de instituciones públicas, la eliminación de subsidios de los combustibles y la liberación del precio de la gasolina de mayor octanaje.

Los ajustes aplicados por el Gobierno de Moreno, provocarán que la economía de Ecuador crezca en 2019, 0.2%, según proyecta Verónica Artola, gerente general del Banco Central, la economía desacelerada se refleja en los bajos porcentajes de inflación, es decir, en una menor demanda en el mercado nacional.

Precios

En diciembre de 2018, el Índice de Precios al Consumidor se ubicó en 105.28. La inflación mensual fue de 0.10%, comparado con el mes anterior que fue de (-) 0.25%, mientras que en diciembre de 2017 se ubicó en 0.18%. Por su parte, la inflación anual en diciembre de 2018 fue de 0.27%, en el mes anterior fue de 0.35% y la de diciembre de 2017 se ubicó en (-) 0.20%. Los rubros como bienes y servicios, transporte, salud, bebidas alcohólicas, alojamiento y servicios básicos fueron los que más aportaron a la inflación anual.

Para julio de 2019 la inflación mensual se ubicó en 0.09%, la acumulada en 0.25% y la inflación anual en 0.71%.

Luego de 12 periodos consecutivos de variaciones negativas en la inflación anual, durante el último año, en diciembre de 2018 y enero de 2019 se evidenció una recuperación de los precios en la economía del país. Los productos que más incidieron en el leve incremento de la inflación fueron alimentos y transporte.

Empleo

El 2018 cerró con una reducción del desempleo en Ecuador, pero subió la informalidad. Dos indicadores lo mostraron; el primero es el número de empleados que trabajan en el sector informal (46 de cada 100 empleados se encontraban en esta condición, más que en el 2017, cuando eran 44 de cada 100) al cierre del año pasado.

El segundo indicador, denominado otro empleo no pleno. En esta categoría está quien no gana el salario básico o trabaja menos de ocho horas diarias, pero no quiere o no puede laborar más horas. También se incluye a quienes trabajan más de 40 horas. Esto según el análisis difundido por la Corporación de Estudios para el Desarrollo (CORDES).

En diciembre de 2018, la tasa de desempleo a nivel nacional fue de 3.7%; a nivel urbano esta tasa fue 4.8%, y a nivel rural en 1.4%. La población económicamente activa de Ecuador fue de 8 millones de personas, mientras que la población en edad de trabajar (todas las personas de más de 15 años) se estima en 12 millones.

Además, el empleo adecuado (personas con empleo que perciben ingresos iguales o superiores al salario mínimo, que se sitúa en los 394 dólares al mes) se ubicó en el 40.6% al cierre de 2018, según un comunicado de la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo (Senplades).

Al mes de junio de 2019, las tasa fue de 4.4%, a nivel urbano esta tasa se ubicó en 5.6%, y a nivel rural en 2.3%.

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

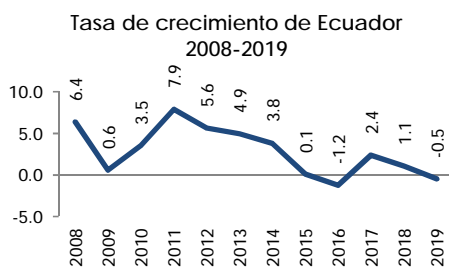
CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Comercio Exterior

En el 2018 Ecuador incrementó sus importaciones y exportaciones totales en 16.2% (22 mil 121 mdd); y 13% (21 mil 606 mdd) respectivamente.

Las exportaciones no petroleras crecieron el 4.9%, es decir, que equivalen a 600 mdd más que en el 2017. El principal socio comercial de Ecuador es Estados Unidos.

Por parte de las importaciones el 57% de estas fueron materias primas y bienes de capital, en su mayor parte para la industria nacional.



Fuente: CEESCO con información del FMI, World Economic Outlook Database, April 2019

En el período enero – junio de 2019, existía un pequeño superávit de 110.7 millones de dólares, valor inferior al superávit de 150.1 mdd para el mismo período en 2018.

Las exportaciones han acumulado un valor por 11 mil 066 mdd, mientras que las importaciones 10 mil 955 mdd.

La Balanza Comercial ha mantenido una tendencia irregular respecto de su resultado, sin embargo, han existido meses de superávit y otros de déficit.

Industria de la Construcción

Desde 2009 se vienen impulsando políticas para dinamizar el sector de la construcción, con la intención de favorecer el mercado y aportar beneficios económicos y sociales.

En 2018 se presentó un crecimiento de esta actividad económica en 0.6% en términos anuales (lo que representa el 11.3% del total del PIB de Ecuador), el

número de operaciones activas otorgado por el sistema financiero público y privado al sector de la construcción creció en 1.24%.

El 76% de las ventas del sector de la construcción se encuentra dividido en cinco sectores: construcción de edificios residenciales y casas familiares (37%), construcción de carreteras y calles (15%), obras de construcciones distintas de las de edificios (11%), construcción de obras de ingeniería civil relacionadas con tuberías urbanas, instalación de accesorios eléctricos, líneas de telecomunicaciones, redes informáticas y líneas de televisión por cable (8%) y construcción de obras civiles para: centrales eléctricas, líneas de transmisión de energía eléctrica y comunicaciones (5%).

El PIB de la construcción (que incluye construcción de obra pública e inmobiliaria, que a su vez incluye vivienda) al primer trimestre de 2019 presenta una tasa de variación interanual respecto al primer trimestre de 2018 de -3.3%

De acuerdo a las cifras del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC) en el último año se han perdido cerca de 50 mil empleos directos de la Construcción a lo cual se le debe incrementar los empleos indirectos correspondientes a las actividades relacionadas directamente con la Construcción como lo son la venta de materiales de construcción, de equipamiento, las industrias de insumos, el transporte, entre otros.

La participación de la construcción en el total de trabajo generado en la economía también disminuye, mientras en 2015 el sector generaba el 7.1% del total, para 2019 esa participación baja al 6.2 %.



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

La industria de la construcción es un importante dinamizador de la economía por su encadenamiento con otros sectores como insumos y servicios por lo que su desaceleración trae consigo un importante crecimiento del desempleo en Ecuador.

Ranking de Competitividad en Infraestructura 2018

Tema	2018	2017	Variación de posición
Índice de calidad vial	92	92	0
Calidad de carreteras	31	29	-2
Densidad ferroviaria	n/a	n/a	-
Eficiencia de los servicios de trenes	102	100	-2
Conectividad aeroportuaria	83	81	-2
Eficiencia de los servicios de transporte aéreo	59	51	-8
Índice de conectividad de las líneas marítimas	56	40	-16
Eficiencia de los servicios portuarios	56	51	-5
Tasa de electrificación	88	86	-2
Pérdidas de energía eléctrica	83	83	0
Exposición a agua potable no segura	45	46	1
Confiableidad del suministro de agua	55	51	-4

Fuente: The Global Competitiveness Index 4.0 2018 Dataset, Foro Económico Mundial.

Proyectos de infraestructura

Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Ecuador durante 2017, 2018 y 2019, se tienen contemplados proyectos de inversión por 871 mdd en infraestructura. A continuación se muestra la lista por áreas. (Tabla 7).



EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tabla 7. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Ecuador 2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Inclusión de Migrantes en el Sistema Escolar	El objetivo de esta CT es brindar apoyo al gobierno de Ecuador para mejorar la respuesta rápida a la inclusión de migrantes y poblaciones vulnerables en el sistema escolar. Específicamente, esta CT financiará: (i) aumentar la eficiencia de la asignación de estudiantes, especialmente los migrantes y las poblaciones vulnerables, (ii) aumentar el acceso a la educación en áreas vulnerables con una concentración significativa de migrantes (iii) la evaluación y difusión de los resultados.	Cooperación Técnica	EDUCACION	0.5
Apoyo a la Preparación del Programa Agua, Alcantarillado Sanitario y Pluvial en Parroquias Rurales del Cantón de Portoviejo	Apoyar la preparación de la operación para mejorar el acceso al agua, el saneamiento y el drenaje en las zonas rurales del cantón de Portoviejo, incluida la preparación de estudios de viabilidad, evaluaciones económicas, ambientales y diseños finales.	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.3
Apoyo a la Iniciativa de Cero combustibles fósiles para Galápagos	Apoyar en la eliminación del consumo de combustibles fósiles para generación de energía como parte de la Estrategia Nacional de Conservación del Archipiélago.	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.5
Propuesta de préstamo para Induglob S.A	Los recursos del Grupo BID se utilizarán para financiar una nueva planta de producción de electrodomésticos en Ecuador (el "Proyecto"). El Proyecto sustituirá a una planta existente que debe trasladarse a una ubicación más óptima, dado el crecimiento de las actividades de la Empresa.	Operación de Préstamo	INDUSTRIA	8
Fortalecimiento Institucional y Técnico del Ministerio de Transporte y Obras Públicas	Apoyar al fortalecimiento institucional y técnico del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, con la finalidad de contribuir a la mejora de los procesos de identificación, diseño, gestión, priorización y ejecución de proyectos. Adicionalmente, generará valor agregado a través de la transferencia de conocimiento técnico y estratégico en áreas relevantes para el portafolio de proyectos del MTOP. La CT se alinea con la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020 del Banco y está vinculada al objetivo de Capacidad Institucional y Estado de Derecho.	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.25
Primera operación individual bajo la CCLIP Soluciones de Vivienda para hogares pobres y vulnerables	Los objetivos generales de la CCLIP sectorial son: (i) ampliar el acceso de los hogares ecuatorianos en déficit habitacional y en situación de pobreza o vulnerabilidad, a una vivienda asequible, sostenible y de accesibilidad universal; y (ii) fortalecer la capacidad del Gobierno de Ecuador de generar e implementar políticas de vivienda de largo plazo. Los objetivos específicos de la Primera Operación son: (i) disminuir el déficit habitacional cuantitativo entre los hogares en áreas rurales de los dos últimos quintiles de ingreso del país, priorizando por indicadores de vulnerabilidad específicos; (ii) igual que el primero, pero focalizado en los hogares en áreas urbanas; y (iii) optimizar los procesos institucionales del MIDUVI.	Operación de Préstamo	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	93.9
Pacari Chocolate: Trazabilidad y Asociaciones	El objetivo de impacto del proyecto es la mejora de las condiciones socioeconómicas de los pequeños productores de cacao de Manabí. El objetivo de resultado del proyecto es mejorar las tecnologías de producción y trazabilidad del cacao de aroma y la elaboración del chocolate de alta calidad en Ecuador. Para lograr dichos objetivos el proyecto incorporará a los pequeños productores de cacao a la cadena de acopio y buenos precios y al mismo aumentar la capacidad de compra de materia prima alta calidad de Pacari Chocolate, mediante la mejora de las capacidades operativas de la empresa, la mejora de los sistemas de trazabilidad y el incremento de las capacidades productivas de 3 comunidades productoras de cacao de la provincia de Manabí.	Operación de Préstamo	AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL	1
Incrementando la Resiliencia de la Infraestructura de Energía en Ecuador	La Cooperación Técnica apoyará al Gobierno de Ecuador, a través del Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables, para asegurar y mejorar la calidad y eficiencia de la infraestructura de energía mediante el fortalecimiento de la capacidad de supervisión, la implementación de medidas resilientes para las obras en los proyectos y la mejora de eficiencia energética en la agroindustria incluida en las siguientes operaciones crediticias: (i) Apoyo al Avance de la Transición de la Matriz Energética en Ecuador, EC-LT223, proyecto cofinanciado con JICA bajo el esquema CORE; lo que permite la continuidad de los proyectos de refuerzo y expansión del Sistema Nacional de Transmisión y el Sistema Nacional de Distribución, reforzando la infraestructura nacional de transmisión para un mayor i	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.7
Programa de Agua Potable y Alcantarillado para Quito	El objetivo del Programa es apoyar a EPMAPS en mejorar la continuidad, gestión operativa y confiabilidad del servicio de AP, e incrementar la capacidad de tratamiento de aguas residuales del Distrito Metropolitano de Quito (DMQ), contribuyendo de esta manera a los objetivos del Plan Nacional de Desarrollo Toda una Vida del Gobierno Nacional y a la mejora de la salubridad de la población y de las condiciones ambientales del DMQ.	Operación de Préstamo	AGUA Y SANEAMIENTO	87.1
Apoyo a la Preparación del Programa de Soluciones de Vivienda	El objetivo de esta TC es apoyar el diseño de la operación EC-L 1245. Especialmente, en lo que refiere en mejorar su alcance a hogares con personas con discapacidad, con jefa de hogar mujer, y pertenecientes a los dos quintiles de ingresos más bajos.	Cooperación Técnica	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	0.38

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tabla 7. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Ecuador 2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Apoyo a Proyectos de Asociación Público-Privada en Salud	El objetivo es apoyar al MSP en la elaboración de estudios que contribuyan a la optimización del uso de recursos en la gestión de redes regionales de salud. Más específicamente, se busca apoyar estudios de red y de pre-inversión de servicios de salud materno-infantil, una evaluación comparativa de modelos de gestión y financiamiento de proyectos específicos, y asesoría en el diseño de las primeras APP en salud en el país	Cooperación Técnica	SALUD	0.25
Financiamiento de Vivienda Social en Ecuador -	El objetivo general del proyecto es contribuir a la reducción del déficit habitacional en Ecuador mediante la provisión de crédito hipotecario para vivienda asequible a través de las Instituciones Financieras Intermediarias (IFI). El objetivo específico del proyecto es aumentar el acceso a la Vivienda de Interés Público (VIP) para familias con capacidad de pago mediante la provisión de soluciones de crédito hipotecario	Garantía.	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	300
Cerrando Brechas: Evidencias del Hogar y Evaluación de Comportamiento	El objetivo de esta cooperación técnica es compilar datos sobre los entornos a los que los estudiantes están expuestos, incluyendo varios aspectos como la composición del hogar, el estado socioeconómico y otras variables relevantes que pueden afectar el desarrollo del estudiante. Además, esta Cooperación Técnica también recopilará información sobre el comportamiento de estudiantes mediante el uso de diferentes instrumentos tales como el Cuestionario de Fortalezas y Dificultades (SDQ) el cual captura la perspectiva psicosocial de niños y jóvenes, sus padres y maestros. Esta herramienta se basa en cinco áreas que incluyen síntomas emocionales, problemas de conducta, hiperactividad/falta de atención, problemas de relación entre compañeros y comportamiento prosocial para evaluar el ajuste psicológico	Cooperación Técnica	EDUCACION	0.84
Intercambio de Conocimiento en Mercado de Industrias Culturales de la Región	Fortalecer las capacidades de cuatro técnicos del Ministerio de Cultura y Patrimonio, para potenciar las capacidades de gestión del ente rector de la cultura en el Ecuador, a fin de impulsar las industrias creativas ecuatorianas y garantizar la representación del país dentro de las actividades de MIC BRASIL 2018 - Mercado de Industrias Culturales de la Región.	Cooperación Técnica	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	0.02
Apoyo a la Estructuración del Programa de Descontaminación de los Ríos de Quito	El objetivo de esta Cooperación Técnica (CT) es apoyar a la Empresa Pública Metropolitana de Agua Potable y Saneamiento (EPMAPS) en fortalecer su capacidad técnica y de gestión para la ejecución de Programa de Descontaminación de los ríos de Quito.	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.22
Programa de Modernización y Renovación del Sistema Eléctrico Ecuatoriano	contribuir a la modernización y mejora de la confiabilidad y capacidad del sistema eléctrico ecuatoriano, mediante: (i) la automatización, renovación y repotenciación de equipamiento eléctrico en el Sistema Nacional de Transmisión (SNT) y el Sistema Nacional de Distribución (SND), que permita aumentar la confiabilidad del Sistema Nacional Interconectado (SNI); y (ii) el fortalecimiento de la planificación y gestión del SNI para facilitar su capacidad de expansión, así como mejorar la calidad y confiabilidad de la prestación de servicio.	Operación de Préstamo	ENERGIA	100
NOVULIS: Cerrando la Brecha de Acceso a la Salud Dental en el Ecuador	El objetivo del proyecto es expandir, escalar y perfeccionar el modelo de Novulis con prestaciones de salud dental en el lugar de trabajo para zonas rurales de Ecuador. Brindar servicios de calidad a poblaciones vulnerables y eliminar la brecha de acceso a la salud de calidad con al menos 20 mil atenciones, en un periodo de 3 años.	Cooperación Técnica	SALUD	0.15
Diseño del Programa de Apoyo al Financiamiento de la Vivienda Social en el Ecuador	El objetivo de la presente CT es apoyar al Gobierno de Ecuador en: (i) la estructuración técnica, institucional, regulatoria y financiera del Programa Casa para Todos (PCPT); y (ii) el diseño de un modelo financiero que le permita al gobierno contar con instrumentos para el financiamiento sostenible de la vivienda social, en el marco de una gestión profesionalizada e independiente, armonizada con la política sectorial nacional y que opere de forma autónoma del ciclo político y presupuestario del país.	Cooperación Técnica	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	0.75
Puerto de Posorja	El objetivo del proyecto consiste en el desarrollo, construcción, operación y mantenimiento de la terminal de Posorja, aproximadamente 120 kilómetros al suroeste de Guayaquil, Ecuador. El proyecto cerrará la brecha de capacidad limitada que tiene Guayaquil y sus limitaciones operativas, al ofrecer una terminal con mejor acceso marítimo y tiempos de respuesta rápidos.	Operación de Préstamo	TRANSPORTE	50
Apoyo al MAG en la evaluación de impacto del Programa SIGTIERRAS y preparación de una segunda fase	Apoyar al MAG en el diseño e implementación de un estudio de evaluación de impacto del Programa SIGTIERRAS y en la preparación de una segunda fase del Programa SIGTIERRAS, a través del desarrollo de estudios técnicos y preparación de herramientas de gestión.	Cooperación Técnica	AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL	0.5

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tabla 7. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Ecuador 2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Intercambio de Experiencias en el Diseño e Implementación de Políticas Públicas Sub-nacionales e Iniciativas de Asociaciones Público Privadas en Materia de Vivienda y Desarrollo Urbano - Ecuador-Colom	Fortalecer las capacidades de un equipo de 6 técnicos vinculados al Programa Casa para Todos, facilitando su traslado y estancia en la ciudad de Barranquilla para conocer de primera mano las experiencias de esta ciudad en el diseño e implementación de políticas públicas nacionales y conocer las iniciativas más importantes de asociaciones público-privadas que se están desarrollando en esta ciudad, en materia de Vivienda y Desarrollo Urbano.	Cooperación Técnica	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	0.02
Intercambio de Experiencias en el diseño e implementación de políticas públicas sub-nacionales e iniciativas de asociaciones público privadas en materia de Vivienda y Desarrollo Urbano - Medellín, Col	Fortalecer las capacidades de un equipo de 6 técnicos vinculados a Casa para Todos, facilitando su traslado y estancia a la ciudad de Medellín con el fin de que puedan conocer de primera mano las experiencias de esta ciudad en el diseño e implementación de políticas públicas sub-nacionales y conocer de importantes iniciativas de asociaciones público privadas que se vienen desarrollando en esta ciudad, en materia de Vivienda y Desarrollo Urbano.	Cooperación Técnica	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	0
Intercambio de experiencias en el diseño e implementación de políticas públicas subnacionales e iniciativas de alianzas público-privadas en Vivienda y Desarrollo Urbano - Bogotá, Colombia	Fortalecer las capacidades de un equipo de 6 técnicos vinculados al Programa Casa para Todos, facilitando su traslado y estancia en la ciudad de Bogotá para conocer de primera mano las experiencias de esta ciudad en el diseño e implementación de políticas públicas nacionales y conocer las iniciativas más importantes de asociaciones público-privadas que se están desarrollando en esta ciudad, en materia de Vivienda y Desarrollo Urbano.	Cooperación Técnica	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	0.02
Fortalecimiento Institucional de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito (EPMQM) II	Esta CT tiene como objetivo apoyar el fortalecimiento del ejecutor, complementando los préstamos para ejecución de la obra y considerando la complejidad del proyecto, contribuirá a la mejora en los procesos de gestión de la EPMQM para que esté en capacidad de asumir los nuevos retos y responsabilidades para la operación y mantenimiento de la PLMQ. Esta Cooperación Técnica (CT) tiene como propósito el fortalecimiento institucional de la Empresa Pública Municipal del Metro de Quito (EPMQM), complementando los préstamos existentes EC-L1111 y EC-L1124, si como el nuevo préstamo EC-L1222 que financiará parcialmente la construcción de la Primera Línea de Metro de Quito (PLMQ). La EPMQM fue creada en 2012 como agencia pública a cargo de la gerencia del proyecto y desde abril de 2016, se dio el	Cooperación Técnica	TRANSPORTE	0.5
Apoyo al Avance del Cambio de la Matriz Energética del Ecuador	apoyar el avance del Plan de Inversiones del Cambio de la Matriz Energética (CME), mediante la expansión, el reforzamiento y la mejora de la eficiencia operacional del sistema eléctrico, de acuerdo a lo previsto en el Plan Maestro de Electricidad (PME) y el Plan Nacional de Eficiencia Energética (PLANEE).	Operación de Préstamo	ENERGIA	150
Manejo Integral de Residuos Sólidos en Ecuador	El objetivo de esta Cooperación Técnica (CT) es apoyar al Ministerio del Ambiente (MAE), y a las empresas de recolección, disposición final del Distrito Metropolitano de Quito DMQ (EMASEO y EMGIRS) en el desarrollo de elementos técnicos relacionados al fortalecimiento de la Gestión Integral de Residuos Sólidos (GIRS), incluyendo la separación en la fuente, la recolección, el aprovechamiento, la disposición final y el manejo de lixiviados de manera técnica.	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.25
Fortalecimiento a la Secretaría del Agua y a la Agencia de Regulación y Control del Agua.	El objetivo de esta Cooperación Técnica (CT) es apoyar a la Secretaría del Agua (SENAGUA) y la Agencia de Regulación y Control del Agua (ARCA) en mejorar y optimizar sus estructuras organizacionales, con énfasis en los procesos de otorgación de viabilidad técnica y aprobación de planes de mejora de la SENAGUA; y de elaboración de informes técnicos de evaluación a la prestación de servicios; informes de control a la prestación de los servicios y de seguimiento a los planes de mejora aprobados por SENAGUA, de ARCA.	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.2
Competitividad de las Comunidades Concesionarias de Manglares en el Golfo de Guayaquil	El objetivo es contribuir a mejorar la competitividad de las asociaciones de recolectores de concha prieta y cangrejo rojo, concesionarias del programa Socio Manglar (SM), que les asegure una inserción económica sostenible y responsable con el medio ambiente, al mismo tiempo que preservan el ecosistema de manglar del cual depende su economía y su resiliencia al cambio climático.	Cooperación Técnica	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	0.8
Kara Solar: Transporte Fluvial en el territorio Achuar usando paneles solares	El objetivo del proyecto es crear una empresa de transporte fluvial sostenible, económicamente estable e innovadora, operada por las comunidades Achuar en la Amazonia. Para lograr este objetivo, es esencial construir un sistema de transporte fluvial de funcionamiento pleno con estaciones de recarga. Al avanzar y consolidar la creación de una empresa social resiliente, podremos asegurar que la infraestructura física vaya acompañada de un desarrollo adecuado de habilidades y conocimientos de la comunidad. La comunidad estará capacitada para administrar la empresa y poseerá la propiedad de toda la infraestructura.	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.15
Actualización del Plan Maestro y Finalización Estudios Proyectos de Agua y Saneamiento para Cuenca	El objetivo de esta Cooperación Técnica es apoyar a ETAPA EP en fortalecer y mejorar su desempeño institucional y su capacidad operativa mediante la optimización del uso de sus redes de distribución, el desarrollo de los estudios necesarios para disponer de una propuesta técnica, económica, ambiental y financiera para las obras requeridas para atender las necesidades de Cuenca, y mediante la elaboración de diagnósticos y planes de acciones	Cooperación Técnica	AGUA Y SANEAMIENTO	0.4

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA DE LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA FIIC 2018-2019

CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tabla 7. Proyectos de Inversión Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo para Ecuador 2017-2019

Nombre del Proyecto	Descripción del proyecto	Tipo de proyecto	Sector	US\$
Consolidación de un Modelo de Emprendimiento Urbano en Ecuador	Contribuir a la mitigación y adaptación del cambio climático en ciudades ecuatorianas al incubar y conectar el crecimiento y oferta de soluciones innovadoras por parte de emprendedores urbanos. El Proyecto va a desarrollar modelos y herramientas para que los emprendedores urbanos y sus innovaciones logren viabilizar su impacto climático mediante modelos de negocio viables y escalables.	Cooperación Técnica	DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS	0.65
Intercambio de Experiencias en el Desarrollo y Monitoreo de Campos Geotermiales	Formar capacidades a través del entrenamiento en prácticas específicas de recolección y análisis de muestras de matriz geotérmica (aguas y gases) con tutoría de los técnicos de LAGEO en El Salvador.	Cooperación Técnica	ENERGIA	0.01
Programa de Capacitación Para Docentes en Servicio	El objetivo general de esta CT es asistir al Ministerio de Educación de Ecuador (MinEduc) para mejorar la calidad de la educación básica de todos los estudiantes, en especial de aquellos que provienen de hogares pobres y desfavorecidos. Esta CT logrará este objetivo al abordar uno de los mayores desafíos comunes de los sistemas de educación en los países de América Latina y en el mundo: cómo mejorar la calidad de los docentes en servicio de tal manera que se mejore directamente el aprendizaje de los estudiantes. Esta operación se basa en la evidencia generada a través de estudios rigurosos que examinan el impacto de la calidad docente en el aprendizaje de los estudiantes, incluyendo el estudio longitudinal llevado a cabo por el propio Banco: "Cerrando Brechas", el cual ha logrado avanzar e	Cooperación Técnica	EDUCACION	0.5
Programa de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Alerta Temprana	El objetivo general del programa es fortalecer el sistema nacional de alerta temprana para tsunamis y desbordamientos de ríos. Los objetivos específicos son: (i) fortalecer la capacidad nacional de monitoreo, pronóstico y remisión de alerta de tsunamis y desbordamientos de ríos; y (ii) mejorar la capacidad comunitaria para entender y reaccionar ante dichas alertas.	Operación de Préstamo	MEDIO AMBIENTE Y DESASTRES NATURALE	12.45
Programa de Reconstrucción de Infraestructura Eléctrica de las Zonas Afectadas por el Sismo en Ecuador	el objetivo general es mejorar el servicio eléctrico a través de la reconstrucción de la infraestructura eléctrica, con incorporación de características sismo resistentes en las provincias de Esmeraldas, Manabí y Santo Domingo, afectadas por el terremoto. Los objetivos específicos son: (i) contribuir a restablecer el suministro eléctrico del sistema de su transmisión de las Empresas Eléctricas Distribuidoras (EED) afectadas por el terremoto; y (ii) facilitar el aprovisionamiento confiable del servicio eléctrico a los usuarios finales, mediante la implementación de los proyectos de distribución	Operación de Préstamo	ENERGIA	60